論文 幅広扁平梁を用いた直付けフレームによる耐震補強工法に関する実 験的研究

浮田 紳二*1·鴨川 直昌*2·川上 賢一*3

要旨:既存建築物の中間層補強を対象とし,直付けフレームに幅広扁平梁を用いることで既存片持ちスラブ を存置可能とした耐震補強工法を提案するとともに,本工法の耐震補強効果を確認することを目的として, 既存 RC フレーム及び補強 RC フレームの静的載荷実験を実施した。その結果,本工法による耐震補強によ り,初期剛性の増大及び変形性能の向上並びに 1.27~1.45 倍の耐力向上が確認され,十分な補強効果が得ら れた。また,幅広扁平梁のヒンジリロケーション及び幅広扁平梁のスパン中央に設けた排気経路欠損部によ る影響は小さいことを確認し,増分解析結果との比較により安全側に評価できることを確認した。 キーワード:耐震補強,中間層補強,幅広扁平梁,直付けフレーム

1. はじめに

近年,既存不適格建物の耐震診断,耐震補強が進めら れており,様々な耐震補強工法が報告されている。特に, 枠付き鉄骨ブレースや直付けフレームなどを用いて既 存建築物を外側から耐震補強を行う工法が多数報告さ れている^{例えば1)~3)}。

これらは、屋内での作業がないため、既存建築物を使 用したまま耐震補強を行うことができ、内部工事も不要 であるため、コスト削減などの利点がある。そのため、 近年において建築物の使用者への負担が大きかった事 務所建築物や集合住宅、商業施設などでの事例が増えて きている。

一方で、従来の直付けフレームによる耐震補強工法で は、1 層目より上層へ連続して補強する工法が一般的で あるが、下部鉄骨鉄筋コンクリート(以下, SRC という) 造から上部鉄筋コンクリート(以下, RC という)造に切 り替わる部分といった、既存建築物の中間層の耐震性能 が不足する場合の耐震補強において、必ずしも合理的で はない。また、補強フレームを取付けるために片持ちス ラブの撤去を前提としており、撤去する際に騒音が大き く、建築物の使用者への負担が大きいのが現状である。

そのような現状を踏まえ、本研究は中間層のみ補強が 必要な既存建築物を対象とし、柱幅よりも幅の広い扁平 梁(以下、幅広扁平梁という)の研究成果^{4),5)}及び既往 文献⁶⁾⁻¹⁰⁾を基に、直付けフレームに幅広扁平梁を用いる ことで、既存片持ちスラブを存置可能とした直付け耐震 補強工法(以下、本工法という)を提案しようとするも のである。

本工法で用いる幅広扁平梁には以下の特徴を有する。 ①従来の梁に比べて梁せいを小さくできるため,梁下の サッシ開口を妨げず,さらに,既存片持ちスラブを残し たまま耐震補強が可能である。②柱梁接合部において柱 から張り出す部分(以下,張出部という)に所定の補強 筋を配筋することにより,柱側面のねじりモーメントと して柱に応力が伝達される。③柱梁接合部周辺の損傷を 抑制するため,ヒンジリロケーションを設けている。

本研究では、本工法の耐震補強効果を確認することを 目的として、フレーム試験体での静的載荷実験を実施し た。そして、その結果から①本工法による破壊状況及び 荷重変形関係、②耐震補強効果、③幅広扁平梁に設けた ヒンジリロケーション及び排気経路欠損部による影響、 ④増分解析結果との比較検討を行った。

2. 実験概要

2.1 試験体概要

図-1 に試験体形状を示す。試験体は、既存建築物の補 強が必要な中間層を対象とし、2.5 層 1 スパンの1構面 フレームの形状で、実物の 1/2.5 程度の縮尺で計画され た既存建築物のみの試験体1体及び直付け補強した試験 体2体の合計3体である。

試験体 EF は中間層補強が必要な既存建築物を想定した RC 造ラーメン架構(以下,既存フレームという)のみで,試験体 RF1 は既存フレームの側面に RC 造の幅広扁平梁を用いたラーメン架構(以下,補強フレームという)で直付け補強した試験体である。

試験体 RF2 は,既存建築物の梁に排気用ダクトが設置 されている場合を想定し,排気経路を確保するために補 強フレームの梁スパン中央付近に,図-2 に示すような排 気経路欠損部を設置した試験体である。

試験体の階高は1100mm,スパンは2240mmとし,試

	*1	(株)	長谷工コーポ	レーション	/技術研究所	建築構造研究室	(正会員)
--	----	-----	--------	-------	--------	---------	-------

- *2 (株)長谷工コーポレーション技術研究所 地盤基礎研究室 (正会員)
- *3 (株)長谷工コーポレーションエンジニアリング事業部 リニューアル設計室

験体の3層目を試験対象区間とした。3層目の柱断面B×D は,既存部で260×320mm,補強部で220×320mmであり, 3 層目の梁断面B×Dは既存部で200×280mm,補強部で 400×180mmである。

補強フレームに用いる幅広扁平梁には,柱梁接合部周 辺の損傷を抑制するため,柱フェイス位置から180mm内 側にヒンジリロケーションを設定した。また,施工性の 向上を図るため,補強柱主筋を半曲点位置でカットオフ することで3層目柱頭部及び2層目柱脚部の主筋量を減 らした。2層目補強柱の柱脚部は機械式定着とし,既存 フレームと補強フレームは柱及び梁境界面に設置され たあと施工アンカーによって接合した。

破壊形式は, 試験体 EF は 3 層目梁曲げ降伏後の 3 層 目柱せん断破壊型とし, 試験体 RF1,RF2 は梁曲げ降伏先 行破壊型となるように計画した。

2.2 使用材料

表-1, 2 に使用材料の材料試験結果を示す。コンクリ ート強度は,既存フレームでは 3 層目 Fc=15N/mm², 2 層 目 Fc=21N/mm², 1 層目 Fc=45N/mm² となる普通コンクリ ートを用い,補強フレームでは Fc=45N/mm²の普通コン クリートを用いた。

2.3 載荷および測定方法

図-3 に載荷装置を示す。既存フレームの柱頭及び柱脚 をピン支持とし,既存フレームの柱に垂直ジャッキによ り一定軸力(0.1σ_BBD)を加えた状態で,水平ジャッキに より正負交番漸増載荷を実施した。制御方法は,左右の 3 層目接合部中心位置と2 層目接合部中心位置の絶対変 位差の平均値を3 層目層間変位として制御した。

載荷履歴は、R=1/2000rad、1/1000rad を正負1回ずつ繰 り返し、R=1/500rad.、1/250rad.、1/150rad.、1/100rad.、1/75rad.、 1/50rad.、1/33rad.を正負2回ずつ繰り返した後、R=1/16rad. 程度まで載荷した。

載荷装置に固定した測定用フレームに変位計を取付 け,試験体の接合部中心位置での水平方向変位を測定し た。また,試験体の鉄筋部の歪みを歪みゲージより測定 し,コンクリート部のひび割れは目視により確認した。

表-1 コンクリートの圧縮強度(N/mm ²)						
種類	領	EF	RF1	RF2		
町方	3 層目	17.9	19.2	19.2		
気行	2 層目	26.5	27.4	27.7		
)V-4	1層目	49.6	51.0	52.6		
補強フロ	レーム		49.1	49.8		



3. 実験結果

3.1 破壊経過

まず、本工法による破壊性状への影響を検証するため、 図-4に試験体 EF と試験体 RF1 の最終時ひび割れ図、図 -5 に荷重変形関係比較を示す。なお、図中には、ひずみ 測定及び目視による実験経過を併せて示している。

試験体 EF において、1/250rad.時までに3 層目梁曲げ ひび割れが発生し、1/150rad.時までに3 層目柱曲げ及び せん断ひび割れが発生した。その後、1/100rad.サイクル 時で3 層目梁主筋降伏が発生し、-1/33rad.サイクル時で 3 層目柱主筋降伏し、最大耐力 Qmax に達した。最終変 形時に柱の付着割裂破壊が確認された為、試験体 EF の 破壊形式は梁曲げ降伏後の柱付着割裂破壊と判断した。

試験体 RF1 において, 1/500rad.サイクル時に3 層目補 強梁の曲げひび割れ, 1/250rad.サイクル時に3 層目既存 梁の曲げひび割れが発生し, 1/150rad.サイクル時に3 層 目既存柱及び3 層目補強柱の曲げひび割れが発生した。

その後,1/100rad.サイクル時に3層目既存梁及び3層 目補強梁主筋降伏し,1/33rad.サイクル時に3層目補強柱 主筋降伏が発生した。最終変形時まで耐力が低下するこ となく実験を終了した為,試験体 RF1の破壊形式は梁曲 げ降伏と判断した。

試験体 RF2 において,3 層目既存梁及び3 層目補強梁 の主な発生現象の時期は試験体 RF1 と概ね同様の結果 となった。3 層目既存柱及び3 層目補強柱の発生現象の 時期は,1/75rad.サイクル時で3 層目既存柱及び3 層目補 強柱の曲げひび割れ,最大変形時で3 層目既存柱及び3 層目補強柱主筋降伏が発生した。

最大耐力は試験体 RF1 と概ね同程度の結果となって おり,試験体 RF2 においても耐力が低下することなく実 験を終了した為,破壊形式は梁曲げ降伏と判断した。

3.2 荷重変形関係

図-5 より, 試験体 EF では 1/33rad.サイクル時に最大耐力に達し, その後, 緩やかに耐力低下し, 最終変形時で約 28%低下した。最大耐力は, 正加力時で 307.0kN, 負加力時で 306.5kN であった。

試験体 RF1 では, 最終変形時まで耐力が低下しておら



ず,良好な履歴性状を示した。最大耐力は,正加力時で 446.5kN,負加力時で 391.5kN であった。試験体 RF2 は 試験体 RF1 と同様の履歴性状を示し,最大耐力は正加力 時で 427.0kN,負加力時で 404.0kN であった。

3.3 主筋歪み分布

図-6に3層目既存梁の歪み分布,図-7に3層目既存 柱の歪み分布を示す。試験体EFにおいて、1/150rad.サ イクル時において左側柱フェイス位置で梁主筋降伏が 発生し、1/100rad.サイクル時で梁両端降伏が確認され た。既存柱においては、柱脚部で歪みが増大している ものの、1/33rad.時まで主筋降伏は見られなかった。

試験体 RF1 では, 1/100rad.サイクル時に梁主筋降伏 が発生し,その後 1/50rad.サイクル時で梁両端降伏が確 認された。既存柱では,試験体 EF と同様に 1/33rad.ま





図-4 最終ひび割れ図

で主筋降伏は見られなかった。試験体 RF2 では 1/33rad. 時に梁両端降伏が確認され,既存柱においては,試験 体 RF1 と同様に主筋降伏は見られなかった。

図-8に3層目補強梁の平均歪み分布を示す。なお、3 層目の補強梁主筋歪みは、主筋4本で測定した歪みゲ ージの平均値を主筋方向での分布として示している。

試験体 RF1 と RF2 は概ね同様の傾向を示し,正加力 時では 1/100rad.サイクル時にヒンジリロケーション位 置で主筋降伏が発生し,1/75rad.サイクル時に柱フェイ ス位置での主筋降伏が確認された。

4. 考察

4.1 補強効果

まず,本工法による補強効果を検証する。図-4,5 に 示す最終ひび割れ図及び荷重変形関係より,3 層目柱及 び梁のひび割れが減少しており,破壊形式においても柱 割裂破壊から梁曲げ降伏になっている。また,試験体 EF は1/33rad.以降に耐力低下しているのに対し,試験体 RF1 は耐力低下しておらず,最大耐力においても1.27~1.45 倍程度向上していることがわかる。

図-6,7 に示す 3 層目既存柱及び既存梁の歪み分布より、既存梁主筋は各試験体で同時期に降伏しているもの



の、3 層目既存柱においては歪みが低減されていること がわかる。以上より、本工法による耐震補強により、損 傷及び破壊形式、変形性能の改善がみられ、最大耐力に おいては 1.27~1.45 倍の向上がみられた。

4.2 補強梁ヒンジリロケーションの既存梁への影響

本工法において,補強梁にヒンジリロケーションを設 けている為,既存梁と補強梁でヒンジ位置が異なる。そ こで,補強梁のヒンジリロケーション形成の有無及びヒ ンジロケーションによる既存梁への影響を検証する。

図-8より,上下の主筋とも1/100rad.サイクル時にヒン ジリロケーションを計画した位置での降伏が柱フェイ ス位置よりも先行しており,ヒンジリロケーション位置 で歪み値が極大になっていることがわかる。これより, ヒンジリロケーション位置での降伏が柱フェイス位置 よりも先行しており,ヒンジリロケーションが形成され たものと判断した。

次に、補強梁のヒンジリロケーションによる既存梁へ の影響を検証する。図-6に示す既存梁での歪み分布より, 試験体 RF1, RF2 ともに、試験体 EF に比べてヒンジリ ロケーション位置での歪み値は増大しているものの、柱 フェイスでの降伏が先行しており、柱フェイス位置で歪 み値が極大となっていることがわかる。

また,**写真-1**に既存梁及び補強梁のひび割れ発生状況 写真を示す。補強梁はヒンジリロケーション位置でひび 割れ幅が大きくなっているのに対し,既存梁ではヒンジ リロケーション位置よりも柱フェイス位置のひび割れ 幅が大きくなっている。これより,既存梁はヒンジリロ ケーションによる影響は小さく,柱フェイス位置で降伏 したと考えられる。



8 正加力時における補強梁下端筋4本の平均歪み分布(左:試験体 RF1,右:試験体 RF2)

4.3 補強梁での排気経路欠損部による影響

既存梁に排気用ダクトがある場合に、その排気経路を 確保する必要がある。そのため、補強梁スパン中央付近 に図-2 に示す排気経路欠損部を設けた場合の構造性能 への影響を検証する。

図-5(b)に示す試験体 RF1 と RF2 との荷重変形関係比較において,排気経路欠損部の有無による変形性能への差異は小さい。また,図-8 に示す試験体 RF1 と試験体 RF2 の補強梁主筋の下端筋4本の平均歪み分布において,排気経路欠損部での歪み分布に差異は小さい。

次に, 排気経路欠損部でのひび割れ状況を検証するため, 図-9に3層目梁の最終ひび割れ図を示す。排気経路 欠損部でのひび割れは確認されず,試験体 RF1 と RF2 と で最終ひび割れに差異は見られなかった。

以上より,図-2に示す排気経路欠損部の寸法及び配筋 であれば,補強梁スパン中央付近に排気経路欠損部を設 けたことによる変形性能やひび割れ等の差異は小さい と考えられる。

5. 増分解析結果との比較検討

増分解析結果との比較検討により、本工法の解析モデ ルの妥当性を検証するため、図-10に1/33rad.までの荷重 変形関係の包絡線と増分解析結果のせん断力-変形角 関係の比較、表-3に実験結果と解析結果の最大値を示す。 なお、増分解析は構造解析ソフト¹¹⁾を用いて行った。

解析モデルは、柱梁接合部の剛域を D/4 の可撓域考慮 とし、ヒンジ位置は既存フレームでは柱フェイス位置、 補強フレームではヒンジリロケーション位置とした。ま た、既存フレームと補強フレームは独立したフレームと して線材置換した立体フレームモデルとし、既存フレー ムと補強フレームとの柱梁接合部につなぎ梁を設ける ことで一体化し、4 層目既存柱柱頭位置を載荷点として 増分解析を実施した。補強フレームの水平変位及び鉛直 変位は、既存フレームと等しいものとして設定した。

復元力特性はひび割れを考慮したトリリニアモデル を用い,第1折れ点は曲げひび割れモーメントと初期剛 性より算定し,第2折れ点は曲げ終局強度と初期剛性に 降伏時剛性低下率を乗じた割線剛性より算定した。既存 フレーム及び補強柱の曲げ終局強度は,RC基準¹²⁾に準 じて算出し,降伏時剛性低下率は菅野式¹³⁾を用いて算出 した。

幅広扁平梁での曲げ終局強度 M_u は, 張出部の影響を考 慮し, 文献 5)より式(1)を用いて算出した。降伏時剛性低 下率 α_y は, 幅広扁平梁でヒンジリロケーションを設けて いない既往試験体 21 体 4^{-10} における荷重変形関係より α_y の実験値を算出し, P_{tin} やa/D等を説明変数とした重回 帰分析を実施し, 導出された式(2)より算出した。



増分解析結果における初期剛性は、実験結果と概ね一 致しており、良好な結果を示し、各試験体における 1/33rad.時最大耐力において、実験結果は解析結果の 1.13~1.24 倍となっている。これより、解析曲線は実験結 果を安全側に評価する結果となっていると考えられる。

実験結果と増分解析結果での破壊形状の検証を実施 する為,図-11 に増分解析結果によるヒンジ発生状況, 図-12 に実験結果によるヒンジ発生状況を示す。図中に は曲げ降伏の箇所とヒンジ発生時の変形角を示す。

既存フレームをモデル化した EF モデルは 1/176~ 1/73rad.で梁曲げ降伏(●印)が先行し,その後,1/34rad. 時に柱せん断破壊(▲印)している。補強フレームをモ デル化した RF モデルは, EF モデルと同様に,概ね 1/205 ~1/77rad.で梁曲げ降伏(●印)が先行しているものの,最 終変形時まで部材の破壊は確認されず,柱のせん断破壊 が改善されている。また,既存フレームでは柱フェイス 位置で降伏しているのに対し,補強フレームでは, ヒン ジリロケーション位置で降伏する結果となった。

一方で,試験体 EF は 1/150rad.サイクル時に梁曲げ降 伏が先行し,最終変形時に柱付着割裂破壊(■印)して おり,増分解析結果と概ね一致しているものの,変形に おいて,差異がみられた。試験体 RF1 においては, 1/100rad.サイクル時に梁曲げ降伏しており,増分解析結 果とおおむね一致している。



図-10 水平カ---3層目変形角関係と増分解析結果比較



表-3 実験結果と増分解析結果との最大耐力比較

6. まとめ

既存建築物の中間層補強を対象とし,補強フレームに 幅広扁平梁を用いた耐震補強工法の補強効果を確認す る為,載荷実験を実施し,得られた知見を以下に示す。

- ・ 柱付着割裂破壊型である既存フレームを補強フレームで補強した場合,既存フレームは梁曲げ降伏型となり,破壊形式の改善が確認された。さらに,水平耐力が既存フレームのみの場合に対して 1.27~1.45 倍となり,水平耐力及び変形性能の向上も確認された。
- 補強梁にヒンジリロケーションを設定した場合において、既存梁のひび割れや主筋歪みへの影響は小さく、

ヒンジリロケーションが形成されることを確認した。

- 補強梁に排気経路欠損部を設定した場合においても、
 本実験での寸法及び配筋であれば、変形性能及び水平
 耐力、ひび割れへの影響は小さい。
- ・ 増分解析で用いた解析条件や解析モデルによる解析
 結果は、実験結果と比較して初期剛性及び水平耐力を
 安全側に評価し、実験結果による構造性状に概ね対応
 していること確認できた。

謝辞

本研究を行うにあたり、東京都立大学の北山和宏教授には技術的なご助言を頂いた。ここに謝意を表する。

参考文献

- 乃村 亮他: CES 外付け耐震補強フレームの開発研究(その13),日本建築学会大会学術梗概集,構造 Ⅲ,pp.1249-1250,2011
- 2) 栗田 康平他:鋼繊維補強モルタル製薄型パネルに よる外付け補強工法の開発その 2,日本建築学会大 会学術梗概集,構造 IV,pp.747-748,2019
- 大上 旭他:既存 RC 造建築物の外付けフレームによる耐震補強工法の研究 その11,日本建築学会大会学術梗概集,構造 IV, pp.367-368, 2018
- 中岡 章郎他: 偏平梁架構の構造性能に関する研究, 長谷工技報 No.19, pp.37-43, 2002
- 5) 足立 将人他:幅広扁平梁架構の復元力特性に及ぼ す梁主筋配置の影響, GBRC, 39(2), pp.24-32, 2014
- 6) 松崎 育弘他:幅広梁・柱部分架構の復元力特性に関 する実験研究,コンクリート工学年次論文報告集, pp.501-506, 1988
- 別所佐登志他:幅広梁・柱架構の水平加力性状,日本建築学会大会学術梗概集,構造C,pp.481-482,1989
- 8) 木野本 圭児他:幅広梁・柱部分架構の水平加力性状 に関する実験研究、コンクリート工学年次論文報告 集,pp.697-700,1990
- 9) 西村 康志郎他:鉄筋コンクリート扁平梁構法の開発研究,日本建築学会構造系論文集,第616号,179-186,2007.6
- 10) 曲げ降伏が先行する RC 造偏平梁柱接合部の実験的 研究,安藤建設技術研究所報, Vol.17, 2011
- Super Build / SS3 ver1.1.1.49 マニュアル, ユニオン システム株式会社, 2008
- 12) 日本建築学会著:鉄筋コンクリート構造計算規準・ 同解説, 2018.12
- 13) 菅野俊介:鉄筋コンクリート構造物の塑性剛性に関 する研究 その 6,日本建築学会大会学術講演梗概 集,pp.739-740,1971.11