論文 FRP シートとコンクリート界面のモデル化に着目した有限要素解析 による剥離破壊の再現性評価

尾崎 允彦*1·佐藤 靖彦*2

要旨:付着試験における FRP シートの剥離破壊の FEM 解析による再現性を 4 つのモデル化手法により検討 した。FEM 解析でのモデル化として、樹脂とコンクリート界面に離散的なインターフェース要素を用いるこ とで、実際の剥離挙動を再現できることが明らかとなった。また、コンクリート表層(2 mm)の材料特性の みを変更した場合のモデルでは、荷重伝達領域が大きくなってしまうものの、ひび割れ性状は実際の付着挙 動と一致することを確認した。

キーワード: FRP シート,付着試験,FEM 解析,付着挙動,付着応力-すべり関係,ひび割れ性状,剥離

1. はじめに

近年,既設コンクリート構造物の補強工法として FRP シートによる補強が広く行われている。FRP シートを用 いた補強では,部材耐力は FRP シートとコンクリートの 付着に大きく影響されるため,FRP シートとコンクリー トの付着に関する研究が多く行われてきた¹⁾。FRP シー ト-コンクリート間の付着を評価する場合には,付着試験 を行う必要がある。最近,付着試験方法として,付着長 を確保するために,片引付着試験が用いられ,その付着 試験を解析上で再現し,FRP シート-コンクリート間の付 着特性を評価する研究が行われている^{2),3)}。

既往の FRP シートの付着解析では,各材料を直接モデ ル化した非線形有限要素解析^{4),5)}や,付着応力-すべり関 係をインターフェース要素に導入した非線形有限要素解 析³⁾が行われてきた。インターフェース要素を用いる場 合には,解析を行う際に実験結果の付着応力-すべり関係 もしくは提案されている付着モデルを用いる必要がある。 しかし,付着モデルについては現在までに多くのモデル が提案されている¹⁾が,付着モデル自体のばらつきが大 きく,適用範囲も限られているため,限られた FRP シー トや樹脂の材料特性及びその組合せにしか適用できない。 また,付着試験によって付着応力-すべり関係を求める場 合には実際の付着挙動を概ね再現することができるが, 実験から付着応力-すべり関係を求める必要がある。例え ば、使用される環境に最適なFRPシート補強材料の開発, さらには、補強設計の自由度を広げるためには、付着応 力-すべり関係を用いない解析によって付着試験を再現 できることのメリットは大きい。しかし、付着応力-すべ り関係を用いず、材料を直接モデル化して行った Pham and Al-Mahaidi⁶による非線有限要素形解析では、荷重-す べり関係などのマクロな挙動は一致しているものの、ひ ずみ分布性状やひび割れ性状は実験結果との差異が見ら れる。国内外のいずれの解析も FRPシートの剥離現象を 十分に再現できているとはいえない。また、FEM 解析に おける付着試験のモデル化手法に着目した研究は行われ ていない。そこで、本研究では付着応力-すべり関係を用 いない新たな解析方法の開発のために FEM 解析による モデル化が付着挙動に及ぼす影響の詳細な評価を試みた。

2. 解析概要

2.1 解析モデル

(1) 付着試験供試体のモデル化

本研究における非線形有限要素解析では,解析コード として DIANA10.4 を用いた。既往の実験²⁾の付着試験供 試体を図-1 に示すように 2 次元でモデル化を行った。 既往の研究 のと同様に,コンクリート要素は上側のみ細



図-1 FEM 解析モデル

*1 早稲田大学大学院 創造理工学研究科建設工学専攻 (学生会員)

^{*2} 早稲田大学 創造理工学部社会環境工学科教授 博士(工学) (正会員)



かいメッシュ(0.25 mm)として、下側は付着挙動に及ぼ す影響が小さいことから粗いメッシュ(5.0 mm)とした。

(2) コンクリートの材料構成則

コンクリートの圧縮構成則は**図**-1(a)に示すように圧 縮破壊エネルギーに基づく Feenstra の放物線モデル⁷を 用い,引張構成則には引張破壊エネルギーに基づいた Hordijk モデル⁸⁾を用いた。せん断構成則には**図**-2(b)に 示す Al-Mahaidi のモデル⁹⁾を用いた。材料特性値は,圧 縮強度 38.9 N/mm²,圧縮破壊エネルギー54.89 N/mm,引 張強度 2.64 N/mm²,引張破壊エネルギー0.092 N/mm, せ ん断伝達係数の下限値 0 とした。

(3) FRP シートの材料構成則

本研究の範囲内では,FRP シートが破断ひずみまで達 することはないため,材料構成則は図-2(c)のような線 形弾性体とした。材料特性は実験値と同様に,弾性係数 259 kN/mm²とした。

(4) エポキシ樹脂の材料構成則

エポキシ樹脂の構成則は弾塑性モデルとして von-Mises 塑性モデルを用いた。エポキシ樹脂は弾性係数 2805 N/mm²,降伏応力 35 N/mm²とした。

2.2 解析方法

本研究では,FRP シートとコンクリート間のモデル化 手法として次の4ケースを用いた非線形有限要素解析を 行い,モデル化の方法に伴う解析結果への影響及び実験 結果の再現性を議論する。

(1) 付着応力-すべり関係を用いた方法

最も実績のある方法は、実験結果より算定される付着 応力-すべり関係を用いた非線形有限要素解析であり、本



論文では、この方法を、「付着応力-すべりモデル」とし て解析を実施する。採用した付着応力-すべり関係は実験 により測定した FRP シートのひずみより算定した図-3 に示すモデルである。なお、ピーク付着応力 5.50 N/mm², ピーク時すべり 0.10 mm, 終局すべり 0.325 mm, 法線方 向剛性 2805 N/mm³ とした。

(2) 各材料を直接モデル化した方法

既往の研究 4,5).6)と同様にコンクリート,樹脂, FRP シ ートを別々の要素としてモデル化し,付着応力-すべり関 係を用いない非線形有限要素解析(以下,「直接モデル」) を行う。本モデルの特徴としては,付着応力-すべり関係 を用いずに材料のみを直接モデル化し,コンクリートの 非線形性のみで FRP シートの剥離現象を再現しようと するところにある。

(3) 接着界面に破壊インターフェース要素を用いた方法

新しい方法として, FRP シート-コンクリート界面の剥 離を表現するために直接モデルの樹脂とコンクリート界 面に破壊層としてインターフェース要素を導入したモデ ル(以下,「破壊インターフェース要素を導入したモデ ル(以下,「破壊インターフェース要素を導入したモデ ル(以下,「破壊インターフェース要素をすい」)の解析 を行う。今回界面の剥離を表現するために用いたインタ ーフェース要素は離散的なひび割れを再現するために用 いられる要素であり,図-4 に示すひび割れモデルに基 づいている。破壊インターフェース要素の剛性は,実際 のエポキシ樹脂の剛性の0.3 倍に設定した。また,破壊 インターフェース要素の引張強度は、コンクリート表層 ではコンクリート中央部よりもモルタル部分が多いため, 表層の引張強度は実際のコンクリートの引張強度よりも





図-5 実験値と解析値の荷重-すべり関係

小さいと考えられる。しかし,その適切な値を決めることは難しい。ここでは、1.0 N/mm²に設定した。一方で、 コンクリート表層にはエポキシ樹脂が含浸することが知られており、引張破壊エネルギーはコンクリート単体時よりも大きくなると考え、0.2 N/mmに設定した。なお、 破壊インターフェース要素は2節点、2積分点の線要素 とし、1次の形状関数を用いた。

(4) コンクリート表層を破壊層とした新たな方法

新しいモデルとして、破壊インターフェース要素を用 いずに直接モデルのコンクリート表層(2 mm)に破壊を 局所的に発生させることを意図し、コンクリートの表層 の材料特性のみを変更したモデル(以下、「コンクリート 表層破壊モデル」)を用意した。コンクリート表層ではコ ンクリート中央部に比べて、破壊インターフェース要素 と同様にモルタル部分の割合が大きく、樹脂が含浸して いると考えられるため、引張強度を1.0 N/mm²、引張破壊 エネルギーを0.2 N/mmに設定した。また、せん断伝達は 0とした。

破壊インターフェース要素モデルとコンクリート表

層破壊モデルで用いた引張強度と引張破壊エネルギーの 数値の妥当性については今後検討を深める。

3. 解析結果と考察

3.1 付着応力-すべりモデル

解析結果と小林ら²による既往の実験の荷重-すべり 関係の比較を行う。図-5に荷重-すべり関係を示す。全 体的な挙動は良い一致を示している。しかし,新井ら³⁾の解析結果でも見られるように,終局時のすべりが小さ く実際の試験体の伸びが再現できていない。これは,実 際の付着応力-すべり関係と実験値よりモデル化した付 着応力-すべり関係の差異によるものである考えられる。 なお,実験は同様の条件で2回行われており,それらの 結果が実験値1と実験値2として示されている。また, 荷重は,荷重端におけるFRPシートのひずみに弾性係数 と断面積を乗じることで算出し,荷重端すべりについて はFRPシートのひずみを積分することによって求めた。

図-6に実験と解析のFRPシートのひずみ分布をそれ ぞれ示す。解析によるFRPシートのひずみは、Pham and Al-Mahaidi⁶⁰やLuら¹⁰⁾の解析でも見られるように、曲げ の影響によって高さ方向の要素ごとにひずみ分布が異な り、ばらつきが見られた。それゆえ、本研究では、FRPシ ートのひずみ分布は高さ方向に平均化して求め、さらに、 局所的なひずみの変動を低減するために1mm間隔での 軸方向の平均化を行った。これは実験においても、ひず みゲージは、貼付位置でのFRPシートの平均ひずみを表 していると考えられるからである。

図-6(a), (b)の実験結果と図-6(c)の解析結果を比較 すると、ひずみ分布の概形はよく一致しており、剥離の



図-7 付着応力-すべりモデルのひび割れ状況



進展に伴って、荷重伝達領域が変化していく様子を再現 できている。一方、解析における荷重端付近ではコンク リートの局部的な変形に起因するひずみの低下が見られ る。また、解析における剥離領域においては、ひび割れ 位置での局所的な変形に起因し、大きなひび割れの間で 波状にひずみが変動している。非線形有限要素解析と実 験結果の全体的な挙動は一致しているため、付着応力-す べり関係を用いた場合、既往の研究と同様に FRP シート の破壊過程は概ね再現できているといえる。

ひび割れ図を図-7 に示す。後述するように、局所的 な深いひび割れが発生しており、実際のひび割れ性状と の差異が見られる。

3.2 直接モデル

図-8 に直接モデルと実験により得られた荷重-すべ り関係を示す。図には、破壊インターフェース要素モデ ルとコンクリート表層破壊モデルの結果も示してあるが、 これらに関しては後ほど議論する。

直接モデルでは、実験値と比較すると付着試験の全体 挙動は概ね一致している。しかし、図-9(a)に示す FRP シートのひずみ分布では剥離領域でも大きなひずみの変 動が見られる。これは、図-10に示すような局所的な深



図-11 付着試験の剥離の様子

いひび割れがコンクリート表層から 20-30 mm 程度まで 発生しているためである。Pham and Al-Mahaidi^のによる FEM 解析でも同様のひび割れが発生している。過去の付 着試験で得られた破壊性状を図-11 に示すが,コンクリ ート表層には浅いひび割れ (2 mm 程度) が剥離領域全体 に分散して発生している。すなわち,直接モデルでは, 荷重-すべり関係の挙動は再現できているものの,ひずみ 分布とひび割れ性状は再現できていないと考えられる。 また,図-9(a)のひずみ分布ではひび割れ部分で曲げ変 形が生じるため,剥離領域においてもひずみが低下して おり,剥離という現象を再現できているとは言い難い。

図-12に示す付着応力-すべり関係はFRPシートのせん断応力とすべりを、実験値のひずみより算定した付着応力-すべり関係と比較したものである。ここで、解析値のすべりはある位置でのFRPシートの変位から端部の変位を引いた相対変位である。荷重端から50mm地点における付着応力-すべり関係を示す図-12(a)では直接モデルの付着応力-すべり関係は実験値と近い概形を示している。このため、全体挙動である荷重-すべり関係もよく一致していると考えられる。次に、図-12(b)は荷重端から100mm地点における付着応力-すべり関係を示して



図-10 直接モデルのひび割れ状況



いる。実験値同士や実験値と解析値で若干の差異が見受けられるが、これは、局所的なコンクリートのひび割れによる影響によって生じていると考えられる。このため、局所的な付着応力-すべり関係の精緻な評価は現在では難しく、今後の検討課題としたい。

3.3 破壊インターフェース要素モデル

図-8の荷重-すべり関係では、直接モデルと比較して 剥離後にわずかに剛性が低下している。これは、破壊イ ンターフェース要素を用いることによって、界面の応力 が引張強度に達した場合、FRP シートとコンクリート要 素が切り離されるためである。荷重-すべり関係では直接 モデルと破壊インターフェース要素モデルでは大きな違 いはないものの、図-9(b)に示すようにひずみ分布では 剥離領域でのひずみの低下や変動が小さくなり、ひずみ が概ね一定となっている。これより,破壊インターフェ ース要素を導入することによって,剥離という離散的な 挙動を再現できると考えられる。また,ひび割れ性状は 図-13のようになっており,直接モデルに比べてひび割 れが若干分散しているものの,ひび割れが深い層にまで 及んでおり,ひび割れ性状における実験との差は大きい。

図-12 の付着応力-すべり関係では直接モデルと同様 に実験値と近い概形を示す。これより、破壊インターフ ェース要素モデルを用いた場合には、ひずみ分布や荷重 -すべり関係は実際の挙動とよく一致しているものの、ひ び割れ性状は異なっている。

3.4 コンクリート表層破壊モデル

図-8の荷重-すべり関係におけるコンクリート表層 破壊モデルは、すべりが0.54mm以降において、計算は 継続できたが未収束となったため、参考として未収束区 間を点線で示している。図-8には、コンクリート表層 破壊モデルでは他のモデルで見られた荷重の変動がなく なり、剥離の進展に伴い徐々にかつ滑らかに剛性が低下 していく様子が見られる。これは図-9(c)のひずみ分布 からわかるように剥離領域でもひずみが一定とならず、 FRPシートからコンクリートに荷重が伝達されており、 荷重伝達領域が荷重の増加とともに大きくなってしまっ ているためである。図-14のひび割れ図よりコンクリー トの表層のみ引張強度を低減することで、局所的な深い ひび割れが入らず全体的にひび割れが浅く分散して入っ ていることがわかる。これによって、図-9(c)のひずみ分 布も他のモデルに比べてひずみの変動がなくなっている。

図-12 の付着応力-すべり関係では、付着応力の値が 小さく、この影響によって全体の力のつり合いを満たす ために荷重伝達領域が増加していると考えられる。

これより、コンクリート表層破壊モデルを用いた場合, ひび割れ性状は実験と同様の結果を得ることができるが, 荷重伝達領域が増加してしまっているため,ひずみ分布 は実際の挙動との差異が見られる。



図-14 コンクリート表層破壊モデルのひび割れ状況

モデル	荷重-すべり関係	ひずみ分布	付着応力-すべり 関係	ひび割れ性状
付着応力-すべりモデル	0	\bigtriangleup	—	×
直接モデル	0	\bigtriangleup	0	×
破壊インターフェース要素モデル	0	0	0	×
ーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーーー	×	×	\bigtriangleup	0

表-1 FEM 解析のモデル化が付着挙動に及ぼす影響

3.5 モデル化が与える影響の評価

FRP シート付着試験の FEM 解析におけるモデル化の 影響の評価を表-1にまとめる。本研究で行った4ケー スの FEM 解析におけるモデル化が荷重-すべり関係,ひ ずみ分布,付着応力-すべり関係,ひび割れ性状にどのよ うな影響を及ぼすかについて示した。表-1より付着応 力-すべりモデルでは曲げ変形の影響によってひずみの 低下が見られ、局所的な深いひび割れも発生しているた め, FRP シートの付着試験を十分に表現できていないこ とがわかる。既往の多くの研究で用いられてきた直接モ デルも同様に、局所的な深いひび割れによってひずみ分 布の低下が見られるため,ひずみ分布とひび割れ性状を 十分に再現できているとはいえない。一方、本研究で新 たに考案した破壊インターフェース要素モデルは局所的 な深いひび割れが発生しているものの、樹脂要素とコン クリート要素が切り離されるためひずみ分布をよく再現 できている。また、コンクリート表層破壊モデルではひ び割れが表層のみにとどまっており、実際のひび割れ性 状をよく再現できているが,荷重伝達領域が大きいため, ひずみ分布と荷重-すべり関係が実際の挙動とは異なっ ている。これらの差異が生じる原因として、各モデル化 の方法が大きく影響していると考えられる。

4. まとめ

本研究の FRP シート付着試験の非線形有限要素解析 におけるモデル化による付着挙動に与える影響の評価に よって得られた知見を以下にまとめる。

- (1) 4ケースのモデル化の差異による解析結果に与える 影響とその特徴を明らかにした。
- (2) 樹脂とコンクリート界面に要素間の切り離しを行 える破壊インターフェース要素を用いることで、剥 離領域においてひずみが概ね一定となるため、剥離 という離散的な現象を表現することができる。
- (3) コンクリート表層の材料特性のみを変更したコン クリート表層破壊モデルでは、局所的な深いひび割 れを抑制することができ、ひび割れが表層のみに分 散するため、実際の現象に近いひび割れ性状となる。
- (4) 荷重-すべり関係,ひずみ分布,付着応力-すべり関係,ひび割れ性状の全てを再現できるモデル化はな

かった。実際の付着挙動を正確に再現するためには 今後継続して検討していく必要がある。

参考文献

- 佐藤靖彦,浅野靖幸,上田多門:炭素繊維シートの 付着機構に関する基礎的研究,土木学会論文集, Vol.47, No.646, pp.71-87, 2000.5
- 2) 小林朗,尾崎允彦,佐藤靖彦,荒添正棋,立石晶洋, 小森篤也:高伸度弾性樹脂を用いて接着した FRP シ ートとコンクリートの付着挙動に関する研究,構造 工学論文集, Vol.66A, pp.855-867, 2020.3
- 3) 新井崇裕、山野辺慎一、荒添正棋、佐藤靖彦:ポリ ウレア樹脂層を有する炭素繊維シート補強工法の 高温時における付着特性に関する研究、コンクリー ト工学年次論文集, Vol.36, No.2, pp.1159-1164, 2014.6
- Tao, Y. and Chen, J. F.: Concrete Damage Plasticity Model for Modeling FRP-to-Concrete Bond Behavior, Journal of Composite for Construction, Vol.19, No.1, Article ID 04014026, 2015
- Shi J. W., Cao, W. H. and Wu, Z. S.: Effect of adhesive properties on the bond behavior of externally bonded FRP-to-concrete joints, Composite Part B, Vol.177, Article ID 107365, 2019
- Pham, H. B. and Al-Mahaidi R.: Modeling of CFRPconcrete shear-lap tests, Construction and Building Materials Vol.21, pp.727-735, 2007
- Feenstra, P. H.: Computational Aspects of Biaxial Stress in Plain and Reinforced Concrete, PhD thesis, Delft University of Technology, 1993
- Hordljk, D. A.: Local Approach to Fatigue of Concrete, PhD thesis, Delft University of Technology, 1991
- Al-Mahaidi, R. S. H.: Nonlinear Finite Element Analysis of Reinforced Concrete Deep Members, Tech. Rep. 79-1, Department of Structural Engineering, Cornell University, Ithaca, New York, 1979
- Lu, X. Z., Ye, L. P., Teng, J. G. and Jiang, J. J.: Mesoscale finite element model for FRP sheets/plates bonded to concrete, Engineering StructureVol.27, pp.564-575, 2005