# 論文 超高強度せん断補強筋を用いたせん断スパン比1の RC 梁のせん 断・付着性状に関する実験

山川 千尋\*1・大信田 竜翔\*2・小林 航大\*2・楠原 文雄\*3

要旨: 普通強度コンクリートを用いたせん断スパン比1の鉄筋コンクリート梁の構造実験によりせん断破壊 及び付着破壊に対する 785 級高強度せん断補強筋の補強効果の確認と2段目主筋の影響の検討を行った。主 筋を1段から2段に増やすことによる付着割裂破壊時のせん断耐力の上昇を計算値は過小評価した。2段目 主筋を中央で切断すると、2段目主筋の付着応力度は増加し、(1)1段目主筋の引張応力は増加し、(2)付着割裂 破壊が生じることによりせん断耐力が低下する。

キーワード: せん断スパン比, 高強度せん断補強筋, せん断破壊, 付着割裂破壊, カットオフ

#### 1. はじめに

鉄筋コンクリート(以下, RC)造の高層化に伴い,鉄筋の高密度化を避けるため高強度せん断補強筋の使用が増えてきている。一方,主筋については2段目主筋を通し配筋しないカットオフ筋が用いられることが多い。せん断スパン比が小さい場合は現行の規定に従った配筋は困難であるが、カットオフ筋には圧接継手を減らすなどのメリットもある。基礎梁等の非ヒンジ部材では付着長さのとり方の見直し<sup>(例えば 1)</sup>などにより実現可能と考えられるが、せん断スパン比1の梁試験体に関する知見は不足している。そこで、本研究では、36 N/mm<sup>2</sup>の普通強度コンクリートと高強度せん断補強筋785級を用いたせん断スパン比1のRC梁の構造実験を行い、主筋の段数や、2段目主筋の切断の有無が、最大耐力、せん断・付着性状にどのような影響を与えるのか検討を行う。

# 2.実験概要

#### 2.1 試験体概要

図-1~図-3に全試験体の配筋図及び断面詳細図を示 す。試験体は、縮尺 1/3 の RC 梁 3 体である。コンクリー トは梁せい方向に対し垂直に打設し、実験時の圧縮強度 は 37.7 N/mm<sup>2</sup>であった。

試験体名	梁 主筋	二段目主筋 長さ[mm]	<i>p</i> <sub>t</sub> [%]	共通事項	
3NS-0.6-1	5-YD13H	-	0.70	コンクリート強度 :37.7[N/mm <sup>2</sup> ] 主筋降伏強度	
3ND-0.6-1	5+5-YD13H	通し	1.49	:1013[N/mm <sup>2</sup> ] せん断補強筋	
3CD-0.6-1		$L_2 = 400$		: 2-Y10@100 せん断補強筋降伏強度 : 886 [N/mm <sup>2</sup> ]	
*1 名古屋	國工業大学	創造工学	教育調	果程 学部学生 (正会	員

表-1 試験体諸元

\*2 名古屋工業大学 博士前期課程 大学院生 (学生会員)

\*3 名古屋工業大学 准教授・博(工) (正会員)

主筋には 785 級の異形鉄筋を焼き入れして強度を高め たものを用い, せん断補強筋には YK785 を全試験体共通 で使用した。試験体形状は共通で梁幅 250mm, 梁せい 400



図-3 3CD-0.6-1 の配筋図及び断面詳細図

(a) 配筋図

(b)断面詳細図

単位:mm

	$Q_{mu}$				
試験体		$Q_{min}$ $(Q_{min}/Q_{mu})$	$\begin{array}{c} Q_{su} \\ (Q_{su} / Q_{mu}) \end{array}$	$\begin{array}{c} Q_{bu} \ (Q_{bu} / Q_{mu}) \end{array}$	破壊形式
3NS-0.6-1	535	330(0.62)	475(0.89)	337(0.63)	付着割裂
3ND-0.6-1	802	220(0.27)	475(0.52)	420/0 47)	付着割裂
3CD-0.6-1	092	330(0.37)	473(0.33)	420(0.47)	付着割裂

表-2 耐力計算値と予想される破壊形式

 $Q_{mu}$ :曲げ耐力時のせん断力[kN], $Q_{min}$ :荒川 min 式によるせん 断耐力[kN], $Q_{su}$ : 靭性指針式によるせん断耐力 [kN], $Q_{bu}$ : 靭 性指針式による付着割裂破壊を考慮したせん断耐力[kN]

mm, スパン 800 mm でせん断スパン比(a/D)1.0 である。 主筋はスタブ内でプレート溶接し, せん断補強筋の間隔 を 100 mm で配筋した。実験変数は 2 段筋の有無と, 2 段 目主筋の中央部の切断の有無とした。3NS-0.6-1 は 1 段配 筋, 3ND-0.6-1 は 2 段配筋で 2 段目主筋は通し配筋, 3CD-0.6-1 は 2 段目主筋が連続しないもので, カットオフ筋の 長さが最大となるようスパン中央で 2 段目主筋を突き合 せた試験体である。3NS-0.6-1 と 3ND-0.6-1 により 2 段目 主筋の有無の影響, 3ND-0.6-1 と 3ND-0.6-1 により 2 段目 主筋が連続しないことの影響を検討する。表-1 にコン クリート,鉄筋の材料試験の結果,試験体諸元を示す。 また, 表-2 に各耐力計算値を示す。いずれの試験体も 日本建築学会の靱性指針 <sup>2</sup>における付着割裂強度を考慮 したせん断耐力が最も小さく,付着割裂破壊型である。 2.2 加力方法および加力サイクル

加力は正負交番繰り返し載荷とした。図-4 に加力サ イクルを示す。載荷前半は、荷重制御であり RC 規準<sup>3)</sup> による使用性確保のための長期許容せん断力 Q<sub>4L1</sub>, せん 断ひび割れを許容した長期許容せん断力 Q<sub>4L2</sub>, 損傷制御 のための短期許容せん断力 Q<sub>4S</sub>, 1.2Q<sub>4S</sub>の順に, 長期許容 せん断力まで除荷したときの残留ひび割れが 0.2mm を 超えるまで行った。載荷後半は、最大耐力の 80%以下に 至るまで部材角 R による制御で載荷した。ここで、部材 角 R とは試験体に設置した変位計で得られた上スタブの 水平変位を試験体スパン 800 mm で除したものである。

図-5 に加力装置を示す。最上部の水平ジャッキにより上スタブを水平に保ちつつ,下部2本のジャッキによって水平力を加えた。また治具の自重によって発生する曲げモーメントの補正のため,上部のジャッキに3.6kN,中央のジャッキに1.2kN,下部のジャッキに2.4kNを最初に載荷してから実験を行った。なお,治具の自重による軸力の構造性能への影響は少ないものとして無視した。

#### 3. 実験結果

#### 3.1 破壊性状

**写真-1**に各試験体の正載荷,負載荷における最大耐力の80%の耐力まで低下したときの状況を示す。



1段配筋とした 3NS-0.6-1 は正載荷, 負載荷ともに主筋 に沿った付着割裂ひび割れが拡幅し, 付着割裂破壊した。

2 段配筋で2 段目主筋が通し筋である 3ND-0.6-1 は, 最大耐力前にせん断補強筋が降伏し,その後,正載荷, 負載荷ともに中央を斜めに横切るせん断ひび割れが拡幅 し,せん断破壊した。

2 段配筋で 2 段目主筋の中央部を切断した 3CD-0.6-1 は,正載荷時に1段目主筋に沿った付着割裂ひび割れ拡



幅した後,負載荷で中央を斜めに横切るせん断ひび割れ が拡幅した。付着割裂ひび割れが先に拡幅していたため 付着割裂破壊と判断した。

なお、いずれの試験体も主筋は降伏しなかった。

# 3.2 梁せん断力-部材角関係

表-3 に実験結果を示す。最大耐力の計算値は日本建築学会の靭性指針式による耐力のうち最小のものを表記した。図-6 に全試験体の梁せん断力-部材角関係を示す。

1 段配筋である 3NS-0.6-1 の最大耐力は,付着を考慮した靭性指針式による計算値の 1.13 倍であった。部材角+4.0%時に耐力が約 80%に低下し,部材角+5.0%において 試験体区間上部より 350mm の位置のせん断補強筋が降 伏した。その後,部材角-5.0%の載荷中に前述のせん断補 強筋が破断した。

2段配筋で2段目主筋が通し筋である3ND-0.6-1では, 部材角 R=+1.5%のピーク前にせん断補強筋が降伏した。 靭性指針による計算値では付着割裂破壊であるが,実験 の破壊形式はせん断破壊であり,最大耐力は靭性指針式 <sup>2)</sup>の付着を考慮しないせん断耐力の1.19倍であった。部 材角3.0%時に耐力が約80%に低下した。

2 段配筋で 2 段目主筋の中央部を切断した 3CD-0.6-1 で は, 部材角 R が正載荷+1.5%のピーク時に下スタブ側か ら 250mm のせん断補強筋が降伏した。最大耐力は付着 を考慮した靭性指針式の耐力を 1.13 倍であった。部材角 R=3.0%で耐力が 80%まで低下した。

1 段配筋の 3NS-0.6-1 と 2 段配筋で 2 段目主筋が通し筋 の 3ND-0.6-1 を比較すると 2 段筋にすることで耐力の増 加が見られ,破壊形式も付着割裂破壊からせん断破壊に 変化した。



2 段目主筋の中央部を切断した 3CD-0.6-1 を 2 段目主 筋が通し筋の 3ND-0.6-1 と比較すると, 2 段目主筋をス パン中央で切断したことで 3CD-0.6-1 の耐力は 3ND-0.6-1 の 0.95 倍に低下し,破壊形式はせん断破壊から付着割 裂破壊に変化した。

#### 3.3 せん断補強筋のひずみ分布

図-7~図-9 に各試験体のせん断補強筋のひずみ分 布を示す。配筋図における丸印はひずみゲージの位置, グラフ中の破線はせん断補強筋の降伏ひずみで,材料試 験の結果から 4343µ である。

せん断補強筋のひずみ分布は,最大耐力直前のサイク ル,最大耐力時,80%程度まで耐力が低下したサイクル 時を示した。

1段配筋である 3NS-0.6-1 では,正載荷,負載荷ともに せん断補強筋は降伏ひずみに達しなかった。また, 3ND-0.6-1 と比較して部材端部より 150 mm~650 mm の区間 でのひずみが大きくなる傾向がみられる。

2段配筋で2段目主筋が通し筋である3ND-0.6-1では, 正載荷時には部材端から250mmと350mmの位置のせん断補強筋が降伏ひずみに達し,急増した。負載荷の最大耐力時では降伏ひずみに達しなかった。また,80%程度まで耐力低下したサイクルにおいては,最大耐力時と比較して試験体中央部のひずみが低下した。

2 段目主筋の中央部を切断した 3CD-0.6-1 は,正載荷 では部材端から 550 mm の位置のせん断補強筋が降伏と ともにひずみの急増は見られ,負載荷時には同じ位置で の降伏は見られたものの,急増は見られなかった。また 3ND-0.6-1 と比較すると,正載荷,負載荷ともに部材角の 増大に伴ったひずみの変化が小さくなった。

#### 3.4 主筋のひずみ分布

図-10~図-12 に全試験体の正載荷,負載荷の最大耐 力時における主筋のひずみ分布と付着応力度を示す。赤 色が1段目主筋,青色が2段目主筋のひずみを表す。主 筋のひずみは鉄筋に挟むように貼り付けた二枚のひずみ ゲージの平均値とした。ただし,片側が計測不能だった 場合は片側のひずみゲージの値としている。なお,中央 切断部のひずみ度は0としている。グラフ中の破線は主 筋の降伏ひずみであり,材料試験の結果は4970 $\mu$ であっ た。また,図中の数字は各区間の付着応力度  $\tau$  [N/mm<sup>2</sup>], 四角印は測定したひずみゲージの位置である。各区間の 主筋の付着応力度  $\tau$  は以下の式で算出した。

# $\tau = \frac{d_b E_s \Delta \varepsilon}{4L}$

ここで、L は区間長さ、 $d_b$  は主筋の呼び名、 $E_s$  はヤン グ率、 $\Delta \varepsilon$ は主筋のひずみの区間変化量を表す。

さらに表-4 に靭性指針による主筋の付着信頼強度と 実験によって得られた最大耐力時における各区間の付着

# 表-4 付着信頼強度と実験値の比較



応力度  $\tau$ のうち最大のものを示す。ここで、 $\alpha_2$ は1段目 および2段目の主筋に生じる付着力の関係から求める2 段目主筋の強度低減係数であり、 $\alpha_2 = 0.6 \ge \alpha_2 = 1 \ge 1$ た場合について2段目主筋の付着信頼強度を示した。

1段配筋の 3NS-0.6-1 では, 靭性指針による付着信頼強 度を正載荷,負載荷ともに全ての区間で下回ったが実際 の破壊形式は付着割裂破壊であった。また, 3ND-0.6-1 と比較して1段目主筋の付着応力度は小さい。

2段配筋で2段目主筋を通し筋とした3ND-0.6-1では, 1 段目主筋の各区間の付着応力度は正載荷,負載荷とも に全ての区間で靭性指針による主筋の付着信頼強度を下 回ったのに対して,2 段目主筋の各区間の付着応力度は 正載荷時,負載荷ともに圧縮側の0.5D~1Dの位置で主 筋付着応力度は靭性指針による付着信頼強度を上回った が実際の破壊形式はせん断破壊であった。また,3CD-0.6-1 と比較して,2 段目主筋の部材端部でのひずみ勾配は わずかであった。

2 段目主筋の中央部を切断した 3CD-0.6-1 では,1 段目 主筋の各区間の付着応力度は正載荷,負載荷ともに靭性 指針による付着信頼強度を下回った。2 段目主筋では,

3ND-0.6-1 と同様の位置での付着応力度のみが靭性指針 による付着信頼強度を上回ったが、その位置に付着割裂 ひび割れは見られなかった。また、3ND-0.6-1 と比較する と、2 段目主筋の切断により、1 段目と 2 段目の主筋のひ ずみの差が大きく、1 段目主筋の付着応力度は、引張側 の 0.5D~1D の区間で小さく、圧縮側の 0.5D~1D の区間 では大きくなる。2 段目主筋の付着応力度は、引張側の 0.5D~1D の区間では大きく、圧縮側の 0.5D~1D の区間で は小さくなる。これは 2 段目主筋の中央部のひずみが 0 になることで付着応力度が頭打ちになり、その分を 1 段 目主筋が負担することで差が生じたものと考えられる。

# 3.5 ひび割れ性状

図-13~図-15 に試験体が経験した最大せん断力と 長期許容せん断力 Q<sub>412</sub> まで除荷した時の残留ひび割れ 幅との関係を示す。縦軸に経験した最大せん断力,横軸 に残留ひび割れ幅を示す。計測したひび割れのうち,残 留ひび割れ幅 0.8 mm 以下のせん断ひび割れと付着割裂 ひび割れをすべて抽出し,青色がせん断ひび割れ,赤色 が付着割裂ひび割れを示す。図に示した数字は計測した ひび割れの番号で図-16 と対応している。図-16 は各 試験体のひび割れ図で,せん断補強筋のひずみゲージの 位置を〇印で示し,計測したせん断ひび割れと付着割裂 ひび割れを番号で示す。青色が正載荷時のひび割れで,赤色が負載荷時のひび割れである。RC 規準<sup>3)</sup>では,使用 性確保のために長期許容せん断力時のせん断ひび割れが 0.3 mm 未満になる設計が求められる。本実験では 1/3 の 縮小試験体であり,ひび割れ幅の測定値を実大スケール と比較できるようにする必要がある。笹尾ら<sup>1)</sup>を参考と し、実大の $\sqrt{1/n}$ 倍(1/n:試験体の縮尺)になると仮定 して、本実験の最大ひび割れ幅の制限値を 0.2 mm 程度 に決定した。その数値を超える範囲を灰色で表した。

表-3 で示した通り,曲げひび割れ耐力は, 3NS-0.6-1, 3ND-0.6-1 では RC 規準による曲げひび割れ耐力で良好に評価できる一方, 3CD-0.6-1 では計測した曲げひび割れ発生時のせん断力は RC 規準 <sup>3</sup>による曲げひび割れ耐力を下回った。

1 段配筋の 3NS-0.6-1 では,正載荷,負載荷共に RC 規 準における使用性確保のための長期許容せん断力 Q<sub>4L1</sub> 時において,せん断ひび割れは観察されず,長期荷重に よるせん断ひび割れを許容した場合の長期許容せん断力 Q<sub>4L2</sub>時には生じていた。その後,損傷制御である短期許 容せん断力 Q<sub>4S</sub>時の残留ひび割れ幅は 0.2 mm を下回っ た。また,経験した最大せん断力が 1.2Q<sub>4S</sub>を超えると残 留ひび割れ幅が顕著に増大する傾向がみられ,負載荷時 では付着割裂ひび割れも生じた。

2段配筋で2段目主筋が通し筋である3ND-0.6-1では, 1段配筋の3NS-0.6-1と同様に *Q*<sub>4L1</sub>のサイクル時にはせん断ひび割れは観察されず, *Q*<sub>4L2</sub>のサイクル時にて観察





図-16 ひび割れ図

された。その後,正載荷では損傷制御のための短期許容 せん断力  $Q_{AS}$ のサイクル時の残留ひび割れは 0.2 mm を 下回ったが,負載荷では 0.2 mm を上回った。経験した最 大せん断力が 450 kN を超えるとせん断ひび割れが顕著 に増大し、付着割裂ひび割れは観察されなかった。

2 段配筋で 2 段目主筋の中央部を切断した 3CD-0.6-1 では、3ND-0.6-1 と同様に Q<sub>AL2</sub>のサイクル時にせん断ひ び割れが計測され、正載荷では 1.2Q<sub>AS</sub>のサイクルにおけ る残留ひび割れが 0.2 mm を上回ったことに対して、負 載荷では Q<sub>AS</sub> のサイクル時の残留ひび割れが 0.2 mm を 上回った。また、正載荷では経験した最大せん断力が 1.2 Q<sub>AS</sub> を超えるとひび割れ幅の増大が顕著にみられること に対して、負載荷では経験した最大せん断力 400 kN を 超えるとひび割れ幅の増大が顕著であり、正載荷のみ、 部材角 1.5%のサイクル付近 (460 kN 付近) において付着 割裂ひび割れがみられる。

3NS-0.6-1 と、 3ND-0.6-1 を比較すると、2 段配筋にす ることで付着割裂ひび割れの本数が減少したが、せん断 ひび割れの発生が顕著で、破壊形式が大きく変わった。

3ND-0.6-1 と 3CD-0.6-1 を比較すると, Q<sub>AL1</sub>のサイクル 時にはせん断ひび割れは観察されず, Q<sub>AL2</sub>のサイクル時 で発生し, Q<sub>AS</sub>のサイクル時の正載荷時の残留ひび割れ は 0.2 mm を下回ったが, 負載荷では 0.2 mm を上回った というほぼ同様の推移を示したが, 2 段目主筋を切断す ることで,正載荷時のみ,付着割裂ひび割れが発生し拡 幅する傾向がみられた。

# 4.まとめ

高強度せん断補強筋を用いたせん断スパン比1の RC 梁の構造実験を行い,以下の知見を得た。

- 2 段配筋で 2 段目主筋が通し配筋とした 3ND-0.6-1 は,最大耐力前にせん断補強筋が降伏し部材角 1.5% のサイクル後に中央を斜めに横切るせん断ひび割 れが拡幅し,せん断破壊した。
- 2) 2段配筋で2段目主筋の中央部を切断した3CD-0.6-1は、正載荷では付着割裂ひび割れ、負載荷ではせん断ひび割れが顕著であった。付着割裂ひび割れが 先に拡幅したため付着割裂破壊とした。
- 3) 1段配筋とした 3NS-0.6-1, 2段配筋で2段目主筋の

中央部を切断した 3CD-0.6-1 の最大耐力は, 靭性指 針に基づくせん断耐力で概ね評価できた。2 段配筋 で2段目主筋を通し配筋とした 3ND-0.6-1 は, 計算 値と破壊形式が異なった。

- 4) 1段配筋の 3NS-0.6-1 では, 靭性指針による付着信頼 強度を正載荷, 負載荷ともに全ての区間で下回った が実際の破壊形式は付着割裂破壊であった。
- 5) 2 段配筋で 2 段目主筋を通し配筋とした 3ND-0.6-1 の主筋の付着応力度は靭性指針による付着信頼強 度を上回ったがせん断破壊であった。
- 6) 付着割裂破壊した主筋が1段配筋の試験体から主筋 を2段配筋にすることで耐力の増加が見られた。
- 7) 2 段目主筋を通し筋から突き合わせにする事で,耐力は通し筋にした場合の0.95倍に低下し,破壊形式はせん断破壊から付着割裂破壊に変化した。
- 8) 主筋が1段配筋の場合,2段配筋の場合と比較して 最大耐力時の1段目主筋の付着応力度は小かった。
- 9) 2 段目主筋がスパン中央で突き合わせただけで連続 していない 3CD-0.6-1 では、通し筋の 3ND-0.6-1 と 比較して 1 段目主筋のひずみが大きかった。また、
  2 段目主筋の中央部付近のひずみ勾配も大きかった。

#### 謝辞

本研究は名古屋工業大学と山口鋼業株式会社との共同 研究として実施したものである。また,実施にあたり名 城大学 市之瀬敏勝教授,山口鋼業株式会社 宮田英樹 氏,飯島建築事務所 金子慶一氏,名古屋大学 日比野 陽准教授には貴重な助言をいただきました。ここに記し て謝意を表します。

# 参考文献

1) 笹尾泰智,宮田英樹,市之瀬敏勝,川崎将臣,八木茂 治,楠原文雄:高強度の鉄筋とコンクリートを組み合わ せた RC 梁に及ぼすカットオフ筋の影響,その1~3,日 本建築学会大会学術講演梗概集,構造IV,pp225-230,2018. 2) 日本建築学会:鉄筋コンクリート造建物の靭性保証型 耐震設計指針・同解説,1999

3)日本建築学会:鉄筋コンクリート構造計算規準・同解 説,2018