論文 DEF 膨張が生じたコンクリートの圧縮応カ下での内部損傷進行 の検討

松本 歩*1・Nirmal Raj Joshi*2・浅本晋吾*3・川端雄一郎*4

要旨:DEF 膨張が生じた供試体について,複数の圧縮載荷パターンを施したのちの内部損傷の進行と破壊に 至るプロセスについて検討を行った。約2%の DEF 膨張を計測した供試体の圧縮強度は,材齢28日での強度 の約15%まで低下した。DEF 膨張による内部損傷によって,圧縮ピークひずみおよび塑性変形は一般的なコ ンクリートより大きくなった。ポアソン効果によって載荷方向のひび割れが広がり,隣接する骨材間でひび 割れが載荷方向に進展し破壊に至った。また,繰返し載荷を施すと,DEF によって生じた載荷直交方向のひ び割れや骨材界面のギャップが閉塞する状況が観察された。

キーワード:エトリンガイト遅延生成,X線CT,力学的挙動,内部損傷

1. はじめに

エトリンガイト遅延生成(以下, DEF)は、コンクリ ートが若材齢時に高温作用(70℃以上)を受け、配合、 環境条件によってエトリンガイトがセメントペーストマ トリクス中で再生成し膨張する劣化現象である。DEFは 高温で蒸気養生を行うコンクリート二次製品やセメント の水和熱による内部温度上昇で高温になるマスコンクリ ートにおいて発生リスクがあり、国内外において DEF に よる劣化事例が報告されている^{1),2)}。

DEFと類似する膨張劣化として、アルカリシリカ反応 (以下,ASR)がある。ASRに関して、その膨張メカニ ズムやASR劣化したコンクリートの力学挙動,構造物の 構造性能などは、古くから広範な研究が行われている。 一方でDEFに関して、膨張の発生メカニズムに関する研 究は国内外で精力的な検討がなされているが、DEF膨張 が発生した後のコンクリートの微細損傷の状態や力学特 性はあまり検討されていない。また、DEFによる自由膨 張はASRと比較すると大きい傾向がある。過大なDEF 膨張が今後発生したときの適切な性能評価、数値解析に よるモデル化のためにも、DEFによる膨張ひび割れが生 じたコンクリートの損傷進行や破壊挙動を検討すること は工学的に重要と言える。

本研究では、DEF 膨張によるひび割れ(セメントペー スト中のひび割れ)や骨材界面のギャップ(骨材周囲の 隙間)といった内部損傷に着目し、圧縮応力下でこれら の内部損傷の進行と破壊に至るプロセスについて、基礎 的な検討を行うことを目的とした。2%以上という過大な DEF 膨張が生じた供試体について、複数の載荷パターン を施したのちに X線 CT で撮影し、内部損傷の進行と破 壊によるひび割れを観察、比較検討した。

2. 実験概要

2.1 使用材料および配合

コンクリートの配合と材齢 28 日での物理特性を表-1 に示す。後述のように材齢 21 日まで封緘養生を施し, DEF 膨張に必要な水分を十分に供給していないので,材 齢 28 日時点では膨張による損傷は皆無であると考えら れる。セメントには早強セメントを使用し,化学成分を 表-2 に示す。細骨材は大井川系陸砂,粗骨材は青梅産砕 石を使用した。DEF を促進させるため,セメントの質量 比で SO₃ が 2.5wt%になるように K₂SO₄ を添加した。

		材齢 28 日強度						
水セメント	細骨材率 (%)	単位量(kg/m³)					口婉改声	热 武水 大 米 ケ
比		水	セメント	SO3(セメント	細骨材	粗骨材	注帕强度 (MPa)	那 7年1至1禾数 (kN/mm ²)
(%)	()	W	С	内割)	S	G	((/ /
50	46	173	337	8.65	798	965	32.3	28.6

表-1 配合と材齢28日の物理特性

*1 埼玉大学 大学院理工学研究科環境システム工学系専攻 (学生会員)

*2 埼玉大学 大学院理工学研究科 環境科学・社会基盤コース

*3 埼玉大学 理工学研究科 環境科学・社会部門 准教授 博士(工学) (正会員)

*4 港湾空港技術研究所 構造新技術研究グループ グループ長 博士 (工学)(正会員)

2.2 供試体の作製および養生方法

100mm×200mmの円柱供試体を10体作製し,そのうち 8体(供試体名:D-1~D-8)については長手方向の膨張 を経時的に計測した。ND-1とND-2については膨張を計 測していないが,配合,養生条件などはすべて同じであ る。

供試体を打ち込んだ直後に型枠ごと恒温槽に入れ,高 温養生を行った。高温養生は,恒温槽内の温度を20℃で 前養生を4時間,その後2時間で90℃まで上昇させ, 90℃で12時間加熱後,10時間で20℃まで降下させた。 恒温槽内温度を図-1に示す。材齢1日で脱型後,材齢21 日まで封緘養生し,温度制御のない室内で約3年間水中 に浸漬した。



図-1 高温養生条件

2.3 試験項目

(1)膨張試験

封緘養生後,8 体の円柱供試体の膨張量を経時的に計 測した。膨張量はコンタクトゲージ(精度0.001mm,基 長100mm)によって約3年間計測した。

(2) 圧縮試験と CT 撮影および動弾性係数の計測

約3年のDEF膨張の計測の後に, 圧縮応力下での内部 損傷の進行を検討するため, 複数の圧縮載荷試験とマイ クロフォーカスX線CTスキャナ(µ-XCT)による撮影, 共振周波による動弾性係数の計測を行った。

圧縮試験では、コンプレッソメータを用いて軸ひずみ、 荷重はロードセルを用いて計測した。静的圧縮試験によ って圧縮強度を計測した後、損傷の進行を様々な圧縮応 力下で検討するため表-3に示す載荷を施し、除荷したの ちにX線CT撮影、動弾性係数の計測を行った。漸増載 荷試験は、除荷時の塑性変形と漸増載荷による損傷の進 行を、繰返し載荷試験は同一応力レベルの塑性変形の進 展を、また持続載荷は持続応力下でのクリープひずみの 挙動をそれぞれ把握することを目的に試験を行った。

μ-XCT による撮影は、マイクロフォーカス型 X 線 CT スキャナーの ScanXmate-D200RSS900X 線 CT スキャナ ーシステム³⁾を使用した。μ-XCT の撮影条件を表-4 に示 す。透過した X 線は、解像度 1504×1504 ピクセルの 418× 418mm フラットパネルで検出した。

動弾性係数は JIS A1120 規格に準じて計測を行った。 共振周波数機器は PC オートスキャン型動ヤング率測定 器を使用し,振動は縦振動で以下に示す式で動弾性係数

表-2 セメントの化学成分

ig.loss	SiO ₂	Al ₂ O ₃	Fe ₂ O ₃	CaO	MgO	SO ₃	Na ₂ O	K ₂ O	TiO ₂	P_2O_5	MnO	SrO
1.15	20.16	5.05	2.52	65.00	1.35	3.04	0.26	0.36	0.31	0.65	0.07	0.05

主_2	+ 共 左 ,	8 5	<u> </u>
衣-い	戦101	17	

No.	載荷パターン	供試体	載荷および CT 撮影,動弾性係数計測順序			
No.1	圧縮強度試験	D-1	圧縮強度試験			
		ND-1	CT 撮影→1.2N/mm ² 載荷→除荷→CT 撮影→2.4N/mm ² 載荷→除荷→CT 影→3.6N/mm ² 載荷→除荷→CT 撮影→破壊→CT 撮影			
No.2	漸増載荷試験	D-2	動弾性係数計測(以下,計測)→ 0.6N/mm ² 載荷→除荷→計測→1.2N/mm ² 載荷→除荷→計測→2.4N/mm ² 載荷→除荷→計測→3.6N/mm ² 載荷→除荷 →計測→4.8N/mm ² 載荷→除荷→計測			
No.3	繰返し載荷+持続載荷 (圧縮強度〈D-1〉の 80%で載荷)	D-3	CT 撮影→3.6N/mm ² 載荷→除荷→CT 撮影→3.6N/mm ² サイクル4回→ 除荷→CT 撮影→3.6N/mm ² 持続(持続時間:約1500秒)→除荷→CT 撮影			
No.4	段階的持続載荷	ND-2	CT 撮影→1.8N/mm ² 持続載荷(持続時間:約 350 秒)→3.6N/mm ² 持続載 荷(持続時間:約 500 秒)→5.5N/mm ² 持続(持続時間:約 150 秒)→除荷 →CT 撮影			

を算出した。

$$E_d = 4.00 \times 10^{-3} \frac{L}{A} m f^2 \tag{1}$$

Ed:動弹性係数(N/mm²)

L:供試体長さ

A:供試体の断面積(mm²)

m:供試体の質量

f:縦振動の一次共振振動数(Hz)

CT 画像は、本稿の議論で必要なもの以外は省略する。

表-4 CT 撮影条件

X線管電圧(kV)	160
X線管電流(mA)	0.2
ビニングモード	2*2
フレーム積算レート(fps)	3
プロジェクション数	2000

3. 実験結果及び考察

3.1 膨張試験

円柱供試体の材齢約3年での表面状態と膨張ひずみの 経時変化を図-2,図-3に示す。DEF 膨張によって,供試 体表面には亀甲状のひび割れが目視で確認され、マイク ロスコープ(最大拡大倍率:230倍)で計測したところ, ひび割れ幅は0.2mm~2mm であった。膨張はいずれも材



図-2円柱供試体 材齢約3年の表面状態



図-3 膨張ひずみの経時変化

齢 50 日から 100 日付近で急激に進行しており、最終的 に約2~2.4%の膨張ひずみを呈した。供試体8体が概ね 同様の膨張挙動を示し、ひび割れ性状も類似していたこ とから、膨張ひずみを計測していない供試体も約 2%程 度の膨張が発生していると考えられる。

3.2 圧縮試験と CT 撮影および動弾性係数の計測

(1) 圧縮強度試験

静的圧縮強度試験の応力-ひずみ曲線を図-4 に示す。 圧縮強度は約4.4N/mm²であり,表-1に示す材齢28日 圧縮強度の約 15%となり、図-2 に示すような DEF 膨張 によるひび割れの影響で強度が大きく低下したと考えら れる。また、圧縮ピークひずみは約6500μであり、一般



図-4 圧縮強度試験 応力-ひずみ曲線







図-6 載荷履歴に伴う動弾性係数変化

的な圧縮ピークひずみ(=約 1500~2000µ)⁴より大きくなった。次節の漸増載荷試験で示されるように, DEF 膨張 によるひび割れや骨材界面のギャップが載荷前に存在す ることで, 塑性変形が非常に大きくなったために、ピー クひずみが増加したと考えられる。

(2)漸増載荷試験

漸増載荷の応力-ひずみ履歴曲線を図-5 に示す。載荷 応力が増加すると塑性ひずみが大きくなっていることが 除荷後の残留ひずみでわかる。一般的なコンクリートで は、圧縮強度の40%の応力レベルは弾性領域と考えられ るため、塑性ひずみはほとんど発生しない。しかしなが ら, DEF 膨張が生じたコンクリートでは, DEF 膨張によ る影響で圧縮強度 (ND-1) の約 40% (2.4N/mm²) の応力 レベルであっても, 除荷後に約 1200µ の残留塑性ひずみ が生じた。なお,本供試体の圧縮強度 (ND-1) は圧縮強 度試験の供試体 (D-1) よりわずかに大きく (5.7 N/mm²), 膨張による損傷が少なかったと推察された。

各載荷応力で除荷したのちに動弾性係数を計測した 供試体の載荷履歴と動弾性係数の変化を図-6に示す。載 荷応力が大きくなるほど動弾性係数は低下する傾向を示 した。この低下率は,載荷応力が0.6N/mm²までと3.6~ 4.8 N/mm²の間では小さく,0.6~3.6 N/mm²の間では大き



図-7 漸増載荷試験の CT 画像と二値化画像

く,かつ直線的であった。圧縮強度(D-1)の約30% (1.2N/mm²)の応力でも動弾性係数は低下しており, DEF 膨張で生じたひび割れの存在によって,比較的小さ な載荷応力でも損傷が進行したと考えられる。

X線による CT 画像と CT 画像を画像処理で二値化した結果を図-7に示す。CT 画像は、同じ位置情報の画像を抽出したが、載荷の増加とともにひび割れの進行や塑性ひずみの増加で大きく変形したため、骨材の位置などに若干の違いがある。なお、CT 画像は、分解能が約200µmであり、それ以下のひび割れは検出できないため、より微細な領域のひび割れの検討は今後の課題とする。

2.4N/mm², 3.6N/mm², 破壊載荷後の水平断面の CT 画 像では, DEF 膨張による骨材界面のギャップが水平断面 で徐々に広がっていることが確認できる。一方で, 垂直 断面の骨材界面のギャップに着目すると, 載荷直交方向 ではひび割れの進行が少なく, ギャップが閉じているも のも観察された。また, 垂直断面では, 3.6N/mm²から破 壊にかけて骨材界面から載荷方向にひび割れの進展が確 認できる。これより, 載荷直交方向の骨材界面のギャッ プは圧縮され, ポアソン効果によって載荷方向のひび割 れは広がり, さらに, 荷重が大きくなると, 隣接する骨 材間でひび割れが載荷方向で進展し破壊に至ったと考え られる。

(3)繰返し載荷+持続載荷(圧縮強度 〈D-1〉の約 80%で 載荷)

圧縮強度 (D-1) の約 80%である 3.6N/mm² で載荷と除 荷を 5 回繰返した後, 3.6N/mm² 持続荷重(持続時間:約 1500 秒)を施したときの応力-ひずみ履歴の結果を図-8 示す。5 回繰返し載荷すると, コンクリートの塑性変形 が増加し, ひずみは 6000μ に達したが, 載荷を繰り返す ごとにひずみ増加量は減少した。これは, DEF 膨張によ るひび割れやギャップが繰り返し載荷によって載荷直交 方向で徐々に閉塞し, 塑性変形の増大量が減少したため だと考えられる。

載荷前と繰返し載荷後の垂直断面の CT 画像を二値化 処理した画像を図-9 に示す。圧縮強度(D-1)の約 80% の応力での繰返し載荷によって載荷方向の骨材界面のギ ャップが広がっており,隣接する骨材間をつなぐひび割 れの進展が見られた。繰返し載荷後の持続載荷について は,次節で後述する。

(4)段階的持続載荷

段階的持続載荷のひずみ応力履歴曲線を図-10 に示す。 段階的持続載荷は表-3 に従って持続載荷を施し,圧縮応 力 5.5N/mm²を約 150 秒保持したところ,最終的に応力 を維持できず,破壊した。5.5N/mm²でほぼ圧縮強度に達 しており,高い持続応力下のもとひび割れが時間依存進 展し,破壊に至ったと考えられる。 単位クリープひずみの経時変化を関係を図-11 に示す。 乾燥収縮の影響などもあるが,経過時間が非常に短いた め,持続応力下でのひずみの増加を便宜上クリープひず みとした。単位クリープひずみは,所定の応力に達した 後のクリープひずみをその応力で除すことで算出した。 また,前節の 3.6N/mm² 繰返し載荷履歴を受けた後の持 続載荷における単位クリープひずみも付記した。

持続載荷応力が大きくなるとともに単位クリープひ ずみは大きくなり,弾性域を超えた非線形クリープ挙動 を示している。また,前節の繰返し載荷後に3.6N/mm²の 持続載荷を与えた供試体の単位クリープひずみが最も小 さくなった。前述のように DEF 膨張によるひび割れやギ ャップが繰返し載荷によって載荷直交方向で徐々に閉塞 したことで塑性変形の増大量が減少し,除荷後もそれら







が戻らないために、同一応力でのひび割れ進展やギャッ プの閉塞に伴う単位クリープひずみが小さくなったと推 察される。



図-10 段階的持続載荷 応力-ひずみ履歴曲線



4. まとめ

本研究では, DEF 膨張が発生した円柱供試体の圧縮応 カ下での内部損傷及び破壊の進行について,複数の載荷 パターンでの応力ひずみ関係やX線CT撮影,また動弾 性係数を用いて検討した。以下,本研究で得られた結果 を以下に示す。

(1) 約 2%の DEF 膨張が発生した円柱供試体において, 圧縮強度は材齢 28 日の約 15%まで低下した。また,一 般的なコンクリートの圧縮ピークひずみと比較すると大 きなピークひずみが計測された。漸増載荷試験において 比較的小さい載荷応力(圧縮強度の約40%)でも除荷後の残留ひずみが大きく,DEF膨張による損傷で塑性変形が大きく進行することが分かった。

(2) X線による CT 画像から, DEF 膨張した供試体は圧縮 応力下では載荷直交方向の骨材周りのギャップは圧縮さ れ,ポアソン効果によって載荷方向のひび割れが広がる ことが確認された。さらに,応力が大きくなると,隣接 する骨材間でひび割れが載荷方向で進展し破壊に至るこ とが CT 画像から確認された。

(3) 単位クリープひずみは,持続載荷に比べ繰返し載荷 の履歴を受けた供試体の方が小さくなった。繰返し載荷 を受けた場合,載荷直交方向のひび割れ,もしくは DEF による骨材界面のギャップが閉塞し,除荷後もそれらが 戻らないために,同一応力でのひび割れ進展やギャップ の閉塞に伴う単位クリープひずみが小さくなったと推察 された。

謝辞

本研究の実験と考察に関して,名古屋大学三浦泰人准 教授には,多大な協力を頂いた。また,本研究は,JSPS 科研費 20H02219,20H02227の助成を受け,実施した。 ここに記して謝意を表す。

参考文献

- 川端 雄一郎,松下 博通:高温蒸気養生を行ったコ ンクリートにおける DEF 膨張に関する検討,土木学 会論文集 E2(材料・コンクリート構造),67巻,4 号,pp.549-563,2011
- Godart, B., Divet, L : Lessons learned from structures damaged by delayed ettringite formation and the French prevention strategy, 5th international conference on Forensic Engineering, 2013
- 松村 聡,水谷 崇亮,篠永 龍毅:マイクロフォー カスX線CTスキャナを用いた地盤工学への新たな アプローチ,港湾空港技術研究所資料, No.1313, p21, 2015
- 4) 町田篤彦,関博,薄木征三,増田陳紀,姫野賢治: 大学土木 土木材料,オーム社,p86,1999