論文 鉄筋コンクリート高架橋スラブの6年間超の収縮ひずみ測定結果を 基にした拘束度に関する検討

鈴木 雄大*1·小林 薫*2

要旨:コンクリートの有害なひび割れを制御するには、気温や湿度、降雨などの環境特性の影響を受ける実 構造物の乾燥収縮に起因したひび割れ発生の有無を事前に評価する手法が必要であり、これには実構造物で のコンクリートの収縮特性を把握することが重要である。新設 RC ラーメン高架橋の建設時からコンクリート の収縮を 6 年間以上測定しており、これを基に鉄筋の内部拘束、梁・スラブの相互作用による外部拘束の影 響について検討をおこなった。高架橋スラブの外部拘束による拘束度は 22%程度、鉄筋による内部拘束の拘 束度は 22%程度と評価された。

キーワード:乾燥収縮,拘束,降水量,水分量

1. はじめに

コンクリートはその硬化過程において体積の収縮が 起きる。この体積収縮が新設コンクリート構造物の初期 ひび割れの発生原因のひとつとなっている。有害なひび 割れの発生はコンクリート構造物の耐久性に影響を与え るために避ける必要がある。しかしながら最近は、良質 な骨材の減少とともに、コンクリートの収縮量が大きく なっているとの報告¹⁾もあり、鉄筋量がおおくなって新 設コンクリート構造物でひび割れが発生しやすい条件と なっている。

RC ラーメン高架橋(以下高架橋という)は,経済性や 施工性の観点から鉄道構造物に数多く用いられている。 しかし,高架橋の応力状態は不静定力,クリープ,乾燥 収縮等の影響が複雑に作用しており,不明瞭な点も多く, コンクリートスラブでは断面を貫通するひび割れの発生 も見られる。このようなひび割れを制御するためには, 実構造物を対象とした乾燥収縮等の測定結果を元に,ひ び割れ発生の有無を評価する手法の確立が必要である。 しかし実構造物において,柱や梁を対象として乾燥収縮 等を測定した例はいくつかある^{2),3)}ものの,コンクリー トスラブを対象とした例はまだ少ない。

そこで高架橋の部材のなかでもひび割れが発生しや すく、貫通ひび割れの発生による漏水が発生しやすいコ ンクリートスラブを対象として、実構造物の乾燥収縮等 を測定することとした。また、同一コンクリート材料で の影響条件の影響を評価するために、実構造物と同じコ ンクリートで供試体を作成して現場環境に設置し、実構 造物と環境特性を同じにした供試体の収縮量を測定した。

今回,約2500日間(約6年10か月)の測定結果について報告する。

2. 測定概要

2.1構造物の測定概要

測定を行ったのは、2線2柱式の3径間の高架橋であ る。ただし本高架橋は2段階施工の高架橋であり、1線1 柱を順に構築して併合する。測定器を設置したのはこの うち第1期施工部分の1線1柱式高架橋の中央径間であ る。高架橋への測定器の設置位置を図-1に、高架橋周 辺の状況を図-2に示す。

測定対象部材はコンクリートスラブ3か所とスラブを 支持する縦梁1か所とした。それぞれの測定箇所には,



図-1 高架橋諸元



図-2 高架橋周辺状況

*1 東日本旅客鉄道(株) 構造技術センター 工修 (正会員) *2 東日本旅客鉄道(株) 研究開発センター フロンティアサービス研究所 主幹研究員 博(工) (正会員) コンクリートひずみ計,鉄筋ひずみゲージ,コンクリー ト温度計(ひずみ計の熱電対を用いた),水分計を,高架 橋コンクリート打設と同時に測定を開始している。環境 特性は気温,相対湿度,雨量,日射計を計測しており, これらの測定器は材齢21日目に設置完了した。

高架橋内の測定器の設置位置を図-1 に,設置状況を 図-3に示す。また測定器の仕様および設置位置を表-1 に示す。鉄筋ひずみゲージは2段配筋の各鉄筋の上下に 貼った。コンクリートひずみ計および水分計は厚さ 280mmのスラブの断面中心に設置した。



(スラブ測点①)



(スラブ測点②)



(スラブ測点③)



(設置位置詳細)図-3 測定器取付け位置(測定位置および詳細)

表-1 測定器の仕様

	測定範囲	測定器寸法(mm)	備考	設置位置
コンクリートひずみ計	±5000µ	φ 20×100程度	熱電対あり	スラブ測点1~3
鉄筋ひずみゲージ	±5000µ	3×1.7		スラブ測点1~3 縦梁測点1
水分計	-	φ 15×24程度	印加電圧方式	スラブ測点2
気温·相対湿度計	-40°C~+50°C 0%~100%RH	-	気温:白金抵抗 湿度:静電容量式薄膜センサー	高架橋近傍
雨量計	1mm (1転倒雨量)	-	転倒ます式	高架橋近傍
日射計	0~2kW/m²	-	太陽電池式	高架橋近傍

スラブ測点②は、スラブ中央部で橋軸方向に測定器を 設置している。本高架橋は2段階施工のため、1期目を 施工した段階では、スラブの端部から約30cmの位置に 設置している。1期目スラブ打設の約550日目に2期目 のスラブを打設している。

本高架橋に使用したコンクリートの標準配合表を 表-2 に、また生コンクリート打設時の現場試験結果を 表-3 に示す。コンクリート打設後の作業実績を表-4 に示す。

コンクリート打設日の4月23日から測定を自動計測 で開始し,同年12月までは5分~10分ピッチで測定し, その後2年間は30分ピッチ,以降は1時間ピッチでの測 定を継続している。環境特性も同様で,少なくとも1時 間毎の環境特性を測定している。

表-2 コンクリートの標準配合表

呼び強度	スランプ	粗骨材の 最大寸法	セメント の種類	空気量	W/C
27	12	20	Ν	4.5%	50%
セメント	水	細骨材	粗骨材	合成短繊維	高性能 AE減水剤
340kg	170kg	812kg	994kg	0.46kg/m ³	3.4%

表-3 生コンクリート打設時の現場試験結果

	強度試験		単位水量(平均)	塩化物イオン	
現場養生	20.7(4日目)	32.9(8日目)	160.07kg/m ³	0.03%、	
標準養生	33.4(7日目)	42.0(28日目)		0.05 Kg/m	
スランプ	空気量	コンクリート 温度			
12.5	5.0%	16℃			

表-4 コンクリート打設時の作業実績

コンクリート打設	側型枠脱型開始, 妻型枠脱型開始	底型枠脱型開始, 支保工解体開始	
材齢0日 (平成21年4月23日)	材齡4日	材齡9日	

2.2 供試体の測定概要

供試体は、コンクリートの収縮ひずみの大きさと、供 試体の寸法の影響や鉄筋による内部拘束の影響を把握す るために3種類作成した。これにより、内部拘束および 外部拘束を受けるスラブの拘束が収縮ひずみに及ぼす程度を,外部拘束,内部拘束,寸法(体積表面積比:V/S)の影響にそれぞれ分解して評価することとした。

自由収縮(小)供試体は、コンクリートの収縮ポテン シャルを測定するための100×100×400mmの全周乾燥 する無筋供試体である。自由収縮(大)供試体は、断面 高さを高架橋スラブと同じ280mmとした280×400× 1000mmの無筋供試体である。内部拘束供試体は、自由 収縮(大)供試体に、スラブ筋と同鉄筋径で同鉄筋比と なるように内部拘束鉄筋(D13を4本)を配置した供試 体である(図-4)。

断面高さが 280mm の供試体は上下面を開放し,側面 となる4面にはシリコーンコーキングを塗布し,体積表 面積比 (V/S) をスラブとできるだけ合わせるようにし た。2 枚重ねのテフロン板の上に供試体を設置し,供試 体に作用する外部拘束をできるだけ排除した。

供試体でのコンクリートひずみの測定は,高架橋に設 置したものと同じコンクリートひずみ計を用い,供試体 中心で供試体長手方向のひずみを測定するように設置し た。



3. 測定結果

3.1 環境特性

(1) 気温,湿度

現地で測定した 5~10 分間隔の気温の測定値から求ま る1年分の日平均気温を図-5 に示す。記録は測定器を設 置した日以降となっている。気象庁は、本高架橋の位置 に近い仙台の観測点で、アメダスの10分間隔の気温およ び相対湿度の記録を公開している⁴。仙台の1日平均気 温のデータを図-5 に合わせた。

現地計測から求めた日平均気温と、気象庁の日平均気 温は通年に渡りよくあっていることがわかる。現地での 気温計測は、機器の移設やメンテナンスサイクルの都合 から、一部期間で数か月のデータ欠落がある。そこで現 地計測とよく合っているアメダスの気温データを現地の 気温データとして取り扱うこととした。測定期間中のア メダスの気温データを図-6に示す。 4 月にコンクリート打設をしており、その後夏の気温 上昇期を経て、冬の気温低下期を繰り返すサイクルが表 れている。1回目の夏の最も日平均気温が高くて 25℃前 後だったが、以降の夏は 30℃前後となっている。一方冬 の最も低い時期の日平均気温は毎年 0℃前後となってい る。年間の夏冬の日平均気温差は初年度が 25℃程度であ るが、2 年目以降は年間の変動幅は 30℃前後になってい ることがわかる。全測定期間(約 2500 日間)の平均気温 は、13.1℃であった。



図-5 測定結果とアメダス(気温)



図-6 日平均気温(アメダス)

気温と同様に,4月のコンクリート打設から1年間の 現地測定の結果とアメダスの日平均相対湿度を図-7に 示す。



図-7 測定結果とアメダス(相対湿度)

現地計測から求めた日平均相対湿度と、気象庁の日平 均相対湿度は通年に渡りよくあっていることがわかる。 気温と同様で相対湿度も複数のデータ欠落があるため、 アメダスのデータを現地のデータとして取り扱うことと した。測定期間中のアメダスの日平均相対湿度データを 図-8 に示す。

日平均相対湿度は,季節変動としては夏季に比較的相 対湿度が高く,冬季には下がる傾向がみられる。

全測定期間(約2500日間)の平均相対湿度は,70.5RH% であった。





(2) 降水量

降水量は1時間毎の時雨量を図-9に示す。季節変動と して、夏季に時雨量が高くなる傾向があり、冬季には降 雨時間も降雨量も少なくなっていることがわかる。毎年 時雨量 10mm/h 程度の降雨は複数回記録されており、最 も大きいときで3年目に 39mm/h を記録した。



図-9 時雨量

降雨の程度を把握するために時雨量別の発生回数を 図-10に示す。雨量計で検知できる 0.2mm/h 以上の雨が 降った日のうち,時雨量別の発生回数を示す。時雨量 0 ~1mm/h の雨を観測したのが,降雨のうち 65%を占めて いる。降雨時間の全体の 92%を時雨量 3mm/h 以下が占め ており,気象用語で「弱い雨」に分類される,地面がす っかり湿るが水たまりはできない程度の雨であったこと がわかる。

これまで測定した期間で、降雨が観測された日の計算 上の平均降雨量は 2.3mm/h であった。





3.2 高架橋スラブのひずみ

高架橋の中央スラブの測定結果を図-11 に示す。この 測定点には、コンクリートひずみ計と、上下の鉄筋にひ ずみゲージを設置している。測定されたひずみはスラブ コンクリートを打設し終わった時点を測定の開始点(ひ ずみゼロ)とした。

ひずみ計自体の温度変化により,測定されるひずみの ゼロ点が若干ずれることが知られており,個々のひずみ 計の校正係数を用いてゼロ点校正した。ひずみゲージは 温度補正機能付きのものを用いた。

図-11 のコンクリートひずみはコンクリート自体の 温度変化による温度ひずみを含んでいる。筆者らは,既 往の報告⁵⁾で,コンクリート打設から180日目までの線 膨張係数の変化を調べ,打設後徐々に線膨張係数が増加 し,材齢180日で10×10℃程度になったことを確認し た。



アメダスの日平均気温(図-6)から確認された通り, 材齢300日目以降の最高日平均気温と最低値との差であ る年間気温変動幅は 30℃程度であり,年別の差はほとん どなかった。コンクリートひずみも,材齢 1000 日目以降 は年別の違いは少なく,ひずみ計の年間測定値は-500~ -200 µ の変動幅 300 µ 程度で推移していることがわかる。

材齢 1000 日目まではコンクリートひずみは全体的に 収縮が進展する傾向が見られた。その後,材齢1000 日目 以降の年間変動には年ごとの違いは表れていない。スラ ブコンクリートには梁とスラブの接合部の収縮ひずみ差 による外部拘束が作用すると考えられるが,材齢 1000 日目以降の測定値が変動しないことから,この時点では 拘束は定常状態になっているものと考えられる。

鉄筋ひずみは、上側鉄筋の圧縮(収縮ひずみ)が大き く、下側鉄筋との差は材齢 100 日目時点での 50 µ 程度か ら、徐々に 100 µ 程度まで広がり、その後差がほとんど 変わっていない。

スラブの鉄筋ひずみは、コンクリートの収縮ひずみの 増大とともに鉄筋の収縮ひずみも増大し、材齢 1000 日目 以降はコンクリートひずみと同様に、鉄筋ひずみも季節 的な変動以外は生じていない。

3.3 供試体のひずみ

供試体のうち,100×100×400mmの自由収縮(小)供 試体の測定結果を図-12に示す。測定値はコンクリート 自体の温度変化による温度ひずみを含んでいる。

材齢 300 日目頃に 800 μ 程度の収縮ひずみとなった後, 材齢 450 日目頃には 250 μ となり, 550 μ 程度も収縮ひず みが減少した。その後は季節変動を伴いながら徐々に収 縮ひずみが増大し, 材齢 2500 日目付近では 600 μ 程度と なっている。



図-12 自由収縮(小)ひずみ

自由収縮(小)供試体の収縮ひずみと,建築学会のお よび土木学会^{¬)}の収縮ひずみ予測式の比較を図-12に示 す。予測式に入力する相対湿度は,全測定期間(約2500 日間)のアメダスの平均値である70.5RH%とした。また 予測式で求まる20℃を基準としたひずみを,全測定期間 のアメダスの平均気温13.1℃相当のひずみになるように, 線膨張係数10×10⁻⁶℃で補正した。 自由収縮(小)供試体の収縮ひずみは,打設直後から 材齢 300 日目までに 800 µ 程度まで増大した。収縮予測 式は気温変動を含まないが,全体的な変動傾向はとらえ ている。しかし収縮予測式は測定結果よりも収縮を大き く算定する傾向がみられる。これは実環境の降雨による 吸水のために,現場環境では乾燥の進行が抑えられるか らだと考えられる。

自由収縮(大)供試体と内部拘束供試体の測定値を, スラブひずみと自由収縮(小)供試体と合わせて図-13 に示す。材齢500日辺りまでは,乾燥しやすさの程度(V/S の大きさ)や拘束の程度によってコンクリートの収縮ひ ずみが変わることが明確に表れている。乾燥しやすく拘 束が最も小さい100×100×400mmの自由収縮(小)供 試体の収縮ひずみが一番大きく,乾燥条件(V/S)をス ラブと合わせた自由収縮(大)供試体,内部鉄筋の拘束 を加えた供試体,梁などの外部拘束を受けるスラブの順 番に収縮ひずみが小さくなった。



図-13 スラブおよび供試体ひずみ

乾燥のしやすさ(V/Sの大きさ)と内部拘束,外部拘 束が収縮ひずみに及ぼす影響を把握するために,それぞ れの収縮ひずみの差分を図-14に示す。



図-14 収縮ひずみ差分

青線の内部拘束供試体とスラブの差分は、スラブに作 用する外部拘束の影響を表すと考えられる。材齢 500 日 付近までは外部拘束が徐々に大きく 200 μ 程度になり、 その後は 130 µ 程度となっている。材齢 2500 日付近での 自由収縮(小)供試体の収縮ひずみが 600 µ 程度である ことから,スラブの外部拘束の拘束度は 22% (=130/600 ×100)程度と評価できる。

赤線の自由収縮(大)供試体と内部拘束供試体の差は, 鉄筋の内部拘束の影響と考えられ,材齢とともに緩やか に増加し,材齢 2500 日目付近では 130 µ 程度となってい る。内部拘束の拘束度は 22%程度と評価できる。

緑線は自由収縮供試体の寸法による収縮ひずみの差 分を表しており,材齢 500 日目付近までは乾燥しやすい 小さい供試体の収縮ひずみが 200 μ 程度大きくなったが, その後ひずみの差はほとんどなくなっていった。これは V/S の大きい供試体も材齢の経過とともに乾燥が進んだ ためと考えられる。

3.4 水分量

コンクリート中の自由水分量の測定結果を図-15 に 示す。自由水分量は、打設時のコンクリート中の自由水 量を 100%とした百分率で表示している。測定値はコン クリート温度の影響を受けるため文献 8)の方法で補正し た。ただし材齢によって温度変化が水分量の測定値に与 える影響度が変化したため、年ごとに補正値を算出した。



図-15 水分量

自由収縮(小)供試体の乾燥が他に比べて早く進行した。部材の断面高さが等しいスラブと自由収縮(大)供 試体,内部拘束供試体の水分量は同程度で,乾燥も同程 度に進行した。

相対湿度(図-8)と水分量(図-15)とを比較した 結果からも、相対湿度が変動してもスラブ厚さの中央部 での水分量はほとんど変動しなかった。

過去に筆者らは、降雨がスラブ中心部の水分量には影響しないこと、周辺空気の相対湿度の変動がスラブの水 分量に影響しないことを報告⁵している。今回、材齢約 550 日目に2期施工のスラブを打ち継いでいるが、これ による既設スラブ側の水分量変動は見られなかった。

4. まとめ

新設高架橋を対象にコンクリートひずみや鉄筋ひずみ の測定と、実環境の環境特性の測定を約2500日間(約6年10か月)行った。高架橋および供試体の収縮ひずみ等 の測定結果から、以下の結果を得た。

- 高架橋スラブの材齢 2500 日目時点の外部拘束の拘 束度は 22%程度であり、供試体内の鉄筋による内部 拘束の拘束度も 22%程度と評価された。
- 2) 季節変動を含めた平均相対湿度を用いた予測式の 収縮ひずみは、100×100×400mmの自由収縮(小) 供試体の長期的な収縮ひずみポテンシャルを概ね 評価できた。
- 収縮予測式が測定結果よりも収縮ひずみが大きく なるのは、現場環境では降雨による吸水により、乾 燥が抑制されているからだと考えられる。
- 4) 降雨時の9割以上が時雨量3mm/hの弱い雨であり、
 全測定期間の降雨観測日の計算上の平均降雨量は
 2.3mm/hであった。
- 5) V/Sが小さい自由収縮(小)供試体は、ほかの供試 体およびスラブと比較して水分量の減少が早い。断 面高さが等しい自由収縮(大)および内部拘束供試 体とスラブの水分量は概ね一致した。
- 2期施工のコンクリートの打継ぎによる1期スラブの水分量には、打継ぎによる変動は見られない。

参考文献

- 日本コンクリート工学会:耐久性力学に基づく収縮 影響評価研究委員会,2012.10
- 2) 岩田道敏,石橋忠良,斉藤啓一,近藤純司:ラーメン高架橋の長期応力変動について、コンクリート年次論文報告集,Vol.16,No.1,pp.633-638,1994
- 石橋忠良,北後征雄,吉野伸一,斉藤啓一,松田猛: RC ラーメン高架橋の温度・乾燥収縮の影響に関する調査(1),構造物設計資料, No.77, pp.18-24, 1938.3
- 4) 気象庁:各種データ・資料, http://www.jma.go.jp/
- 5) 鈴木雄大,小林薫,鈴木慎一:鉄筋コンクリート高 架橋の乾燥収縮ひずみの測定,コンクリート工学年 次論文集, Vol.32, No.1, pp.473-478, 2010
- 6) 日本建築学会:鉄筋コンクリート造構造物の収縮ひ び割れ制御設計・施工指針(案),2006
- 7) 土木学会:2012年制定コンクリート標準示方書
- 8) 佐野禎,末吉良敏,平田隆祥,十河茂幸:印加電圧 方式によるコンクリートの水分率推定方法に関す る基礎研究,コンクリート工学年次論文集,Vol.27, No.1, pp.589-594, 2005