# 論文 主筋に機械式継手を有する鉄筋コンクリート造十字形柱梁接合部の 耐震実験

焦 博文\*1·楠原 文雄\*2·塩原 等\*3

要旨:1/3 スケールで柱梁強度比が1.3 の鉄筋コンクリート平面十字形柱梁接合部,試験体3体の静的漸増正 負繰り返し載荷加力実験を行い,柱・梁スパン主筋位置柱主筋継手の有無の影響を考察した。柱主筋の継手 にはモルタル充填式スリーブ継手を使用した。実験は層間変形角7%に至るまで加力を行い,柱梁接合部の大 変形時におけるサイクル数による耐力低下や,載荷回数による耐力低下等の耐震性能を併せて検討した。

キーワード:鉄筋コンクリート,スリーブ継手,柱梁接合部,スパン比,主筋位置

#### 1. はじめに

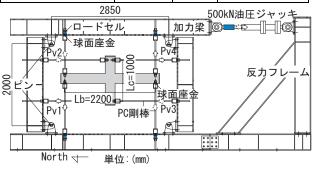
現行の鉄筋コンクリート(RC)造の耐震設計 <sup>1)</sup>では、柱 梁接合部に生じるせん断力をせん断強度以下とすること で間接的に柱梁接合部の損傷を制御している。しかし近 年梁降伏型に設計された十字形接合部で接合部せん断力 が小さい場合であっても,柱と梁の曲げ終局強度の比(以 下「柱梁曲げ強度比」という)が 1.0 に近い場合には、柱 梁接合部内部で柱梁主筋がともに降伏して, 柱梁接合部 に損傷が集中し、柱梁接合部の最大耐力 (最大層せん断 力) が梁の曲げ終局強度時耐力に達しないことが実験的 にも理論的にも確認された<sup>2)</sup>。従来鉄筋継手は梁降伏型 設計の場合, 主筋が降伏する梁端部を避けて柱主筋の柱 脚付近に設けられているが、柱梁強度比が 1.0 に近い場 合には, 実際には柱主筋も降伏することから応力状態は 想定より厳しい。しかしこれまでに柱梁強度比が 1.0 に 近い柱梁接合部の部分架構実験により, 柱脚付近に設け られた鉄筋継手の影響が検討された例はない。また架構 に継手を設置する際、継手部分のかぶり厚さを確保する ため, 主筋を内側へ寄せなければならないが, その際の 主筋位置の影響を検討した例は少ない。

さらに昨年の東日本太平洋沖地震では建物崩壊の被害例は少ないものの、想定外の地震動に対する大変形時の建物の崩壊余裕度についての関心が高まってきている。近年、Curt B. Haselton<sup>3)</sup>らが、崩壊危険確率を解析するために建物解析をした結果によると、層間変形角 7%前後の大変形時において建物崩壊の可能性があるという試算がある。これに対し柱梁強度比が 1.0 に近い柱梁接合部の大変形時の、柱梁接合部の挙動に関する実験データが少ない。

そこで本研究では柱梁接合部の実験を行い、柱・梁スパン,主筋位置、継手の有無による影響に検討した。

表-1 試験体の諸元

試験体		$B05^{2)}$	I01	I02	I03	
スパン $L_b$ × $L_c$	mm	1400×1400 2200×1000				
梁断面 $b_b \times D_b$	mm		240×2	240		
梁引張主筋			5-D1	13		
梁の引張主筋比	%		1.2	2		
梁の主筋間距離比			0.8	3		
梁のあばら筋		□-D6@50		□-D6@85		
梁のせん断補強比	%	0.53		0.31		
柱断面 $b_c \times D_c$	mm		240×2	240		
柱引張主筋	mm	5+2-D13	6-D13	4-I	016	
柱の引張主筋比	%	1.22	1.47 1.60			
柱の主筋間距離比		0.71	0.77 0.73 0.73		0.73	
柱の帯筋		□-D6@50 □-D6@50				
柱のせん断補強比	%	0.53	0.53 0.76			
柱のスリーブ継手			4-S5U			
柱梁接合部			2×□-]	D6		
横補強筋	0./		0.0	2		
横補強筋比	%		0.23	8		
柱軸力 N <sub>c</sub>	kN		0			
梁曲げ終局強度時		58.8		54.4		
モーメント(A)M <sub>bu</sub> 柱曲げ終局強度時	m ៤N-	78.6	73.3 72.8			
モーメント(B) $M_{cu}$	m	70.0	10.0 14.8			
柱梁曲げ強度比		1.34	1.35 1.34			
$M_{cu}/M_{bu}$						
柱梁接合部終局モーメント(C)4)		53.8	51.0 50.5			
接合部強度比(C/A)	m	0.91	0.94 0.93			
2950					00	



図—1 加力装置

<sup>\*1</sup> 東京大学 大学院工学系研究科建築学専攻 修士課程 (正会員)

<sup>\*2</sup> 東京大学 大学院工学系研究科建築学専攻 助教 修(工) (正会員)

<sup>\*3</sup> 東京大学 大学院工学系研究科建築学専攻 教授 工博 (正会員)

# 2. 実験計画

# 2.1 試験体慨要

試験体は楠原らによって報告されている柱梁曲げ強度比 1.34 の試験体 B05<sup>2)</sup>を基準にして、柱と梁の反曲点間距離をそれぞれ 500mm、1100mm とした I シリーズ 3体である。1/3 スケールの鉄筋コンクリート造十字形接合部 3体は主筋位置、継手の有無を実験変数とした。試験体の諸元を表—1 に、試験体の形状配筋継手の形状を図—2に示す。なお比較検討のため適宜、試験体 B05 を併記する。

試験体 IO1 は BO5 と梁を同配筋とし、柱と梁の反曲点間距離を変更したのにあせて、柱梁曲げ強度比が等しくなるように柱主筋を変え、柱梁のせん断補強筋のピッチを変更した。試験体 IO2 は IO1 の柱主筋を 1 サイズ太径とし、かぶり厚さを増やすため柱主筋位置を内側に変更した。試験体 IO3 は IO2 と同配筋で、柱脚部でスリーブ継手で柱主筋を接合した。継手は A 級性能を満たす継手である。平面保持を仮定した断面解析を行い柱曲げ終局モーメント時の節点モーメントの比の計算値は BO5 が 1.34 に対し IO1 は 1.35, IO2, IO3 は 1.34 となった。

材料試験により得られた材料特性を表—2,表—3に示す。また継手の引張試験の結果は、母材(D16)が破断しており、母材破断時の強度は597.5[MPa]となり、概ねD16の破断強度と一致した。

## 2.2 実験方法

加力装置を図—1 に示す。試験体を PC 鋼棒により加力フレームに緊結し、加力フレームの上梁端を油圧ジャッキで加力して試験体に変形を生じさせた。試験体に軸力は加えなかった。加力は初期剛性を確認するために梁の曲げひび割れ荷重の計算値の 1/2 を正負交番で載荷の後、

表―2 コンクリート・グラウト材の材料特性

	圧縮	ヤング	圧縮強度時	割裂引張
試験体	強度	係数	歪	強度
	[MPa]	[GPa]	[10 <sup>-3</sup> mm/mm]	[MPa]
コンクリート	25.3	24.8	1.84	2.18
グラウト材	104.0	73.8	1.77	

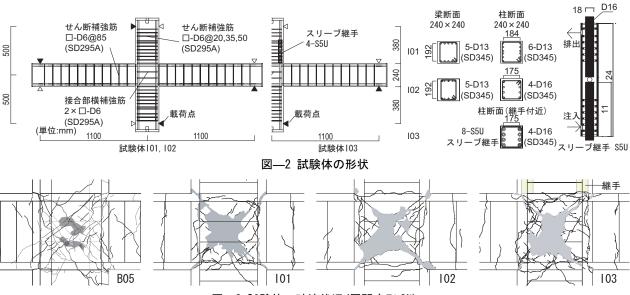
表-3 鉄筋の材料特性

鉄筋	降伏強度 [MPa]	ヤング係数 [GPa]	引張強さ [MPa]	降伏歪 [μ]
D13	386	203	553	1873
D16	402	194	593	2171
D6	399	204	531	-

表一4 実験結果

	試験体	<u>1X</u> —	B05 <sup>2)</sup>	I01	I02	I03
初	期剛性	[kN/rad]	274	275	267	287
		. ,	4.0	15.8	12.1	7.3
接合	部入隅部	正	0.01	0.03	0.07	0.03
7)	び割れ	負	-4.2	-9.6	-7.0	-3.2
	0 1140	具	-0.02	0.05	0.01	-0.01
拉△	部パネル	正	10.9	60.5	50.6	45.6
1女口	司ンベイン	11.	0.10	0.65	0.57	0.41
対角	ひび割れ	負	-12.0	-47.9	-51.3	-45.6
			-0.06	-0.45	-0.49	-0.42
梁	接合部	正	69.9	84.6	103.5	96.4
· .	及口印		1.14	1.09	1.45	1.25
主	内位置	負	-69.0	-95.7	-103.2	-96.2
筋			-1.00	-1.26	-1.85	-1.24
	フェー	正		101.5	103.5	105.8
降	7 4			1.48	1.45	1.95
伏	ス位置	負		-97.0	-96.6	-100.1
1/1				-1.59	-1.22	-1.87
柱	接合部	正	75.8	89.9	83.1	83.9
	7女口印		2.44	2.12	3.23	3.26
主	内位置	負	-70.5	88.8	-80.4	-70.5
筋			-1.64	1.53	-2.00	-1.78
	7	正		88.3	77.0	90.7
降	フェー			3.48	3.04	2.12
477	ス位置	負		64.6	-80.4	-82.1
伏		~		5.48	-2.00	-2.08
控/	接合部横補強筋の降伏		45.2	92.1	94.1	-74.3
汉	安日即無刑別が呼び		0.6	1.20	1.26	-0.82
具 +	最大層せん断 正		79.3	104.4	108.3	106.0
取人	間せん断	-11-4	2.0	2.98	2.01	1.51
	力	負	-77.7	-103.6	-104.9	-103.3
	,		-1.5	-2.01	-1.48	-1.51

上段:層せん断力[kN], 下段:層間変形角[%], 斜線:計測せず



層間変形角が 0.25%, 0.5%のサイクルを 1 回ずつ 1.0%, 1.5%, 2.0%, 3.0%, 4.0%, 5.0%, 6.0%, 7.0%のサイク ルを2回ずつ正負交番で載荷した。

層間変形角は北梁の反曲点に対する上下の柱の反曲 点の水平変位の差を、柱の反曲点距離で除した変形角と し、層せん断力は水平方向の PC 鋼棒の引張力をロード セルにより測定して求めた柱のせん断力から算出した。

#### 3. 破壊性状

実験結果の一覧を表—4に示し層間変形角3.0%のサイ クル終了時の試験体の破壊状況を図-3に示す。

いずれの試験体も最初に接合部の入隅部から斜めひ び割れが発生し、続いて接合部の対角線方向に斜めひび 割れが発生した。接合部の対角線方向のひび割れ発生荷 重は基準となるB05(正側10.9kN負側-12.0kN)に対し大き くなった。また継手を有する IO3 は IO2 に対し 1 割程度



層間変形角 4.0%



層間変形角 5.0%



層間変形角 6.0%



層間変形角 7.0%

-4 I01の破壊状況(層間変形 4.5.6.7%)

小さかった。

すべての試験体で接合部に損傷が集中し, 接合部の入 隅部から生じたひび割れが柱・梁主筋に沿って進展した ひび割れと、接合部の対角線方向に発生したひび割れが 拡大した。層間変形角が 1.5%~2.0%の加力サイクルで接 合部中央部・入隅部のコンクリートの圧壊が発生した。

101の層間変形角 4.0%, 5.0%, 6.0%, 7.0%時の破壊状 況を図-4に示す。層間変形角が4.0%を超すと接合部表 面のコンクリートの半分程度が剥落し、接合部中央では コンクリートが抉れていった。層間変形角が7.0%の加力 サイクルで試験体の表面・裏面の接合部中央のコンクリ ートが, さらに抉れていき穴が貫通した。

柱主筋位置が異なる IO2 は IO1 に比べ柱脚部のコンク リート圧壊が著しかった。層間変形角が5.0%を超すと上 柱端部のコンクリートが著しく剥落した。

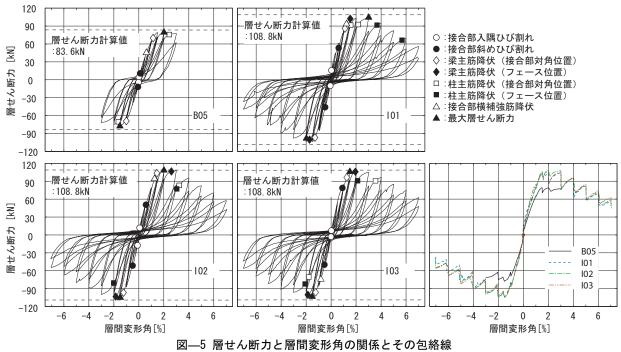
柱端に継手を有する IO3 は IO2 に比べ接合部パネル内 での小さなひび割れの数が多かった。IO2 と同様層間変 形角が 7.0%に達すると、接合部中央に穴が空いたが IO2 より小さな穴であった。接合部から剥落したコンクリー トの量も少なかった。

# 4. 復元力特性

#### 4.1 層せん断力と層間変形角の関係

図-5 に層せん断力と層間変形角の関係を示す。図中 には平面保持を仮定した断面解析による梁曲げ終局モー メント時の層せん断力計算値を破線で示した。

いずれの試験体の層間変形角―層せん断力関係はス リップ性状を示した。柱スパンに対する梁スパンの比(以 下柱梁スパン比とする)が1であるB05は柱梁スパン比が



2.2 である試験体 3 体に比べやや膨らみの大きな履歴形状であったと言える。

#### (1)柱梁スパンの影響

いずれの試験体も層間変形角 0.5%~1.5%で接合部横補 強筋が降伏した。

柱・梁が同配筋で柱梁スパン比の異なる B05 と I01 を 比較すると,試験体の最大耐力は梁曲げ終局時の層せん 断力計算値に対し順に 5.1%, 4.1%小さかった。B05 は接 合部横補強筋が降伏し,梁の主筋が接合部パネルの対角 線と交わる位置(以下接合部内)で降伏した後,最大耐力 に達した。柱梁スパン比 2.2 である I01 は,順に梁主筋 が接合部内で降伏し,接合部横補強筋降伏し,梁主筋が フェース位置で降伏し,柱主筋が接合部内で降伏した後 最大耐力に達した。

# (2)柱主筋位置の影響

I01 から柱主筋を D13 から D16 に, 柱主筋間距離を 184mm から 175mm に変更した I02 の最大耐力は, 梁曲 げ終局時の層せん断力計算値に対しほぼ等しかった。接合部横補強筋が降伏し, 梁の主筋が接合部内で降伏した 後最大耐力に達した。

## (3)スリーブ継手の影響

102 の上柱端部にスリーブ継手を配置した 103 の最大耐力は、梁曲げ終局時の層せん断力計算値に対し 2.7%小さかった。103 は 102 と同様に接合部横補強筋が降伏し、梁の主筋が接合部内で降伏した後最大耐力に達した。そ

表―5 同一振幅の繰り返し載荷による耐力低下の割合

加力サイク	ル	B05	I01	I02	I03
1.0%	正負	2.8% 5.1%	4.2% 2.0%	3.7% 4.3%	6.1% 2.1%
1.5%	正負	9.0% 6.1%	13.8% 4.2%	10.6% 2.4%	12.8% 4.4%
2.0%	正負	11.0% 6.6%	14.8% 6.4%	12.4% 6.5%	16.4% 7.7%
3.0%	正負	19.6% 11.7%	22.1% 14.3%	22.3% 14.4%	21.6% 12.5%
4.0%	正負		22.2% 18.2%	22.3% 15.8%	21.7% 16.0%
5.0%	正負		23.5% 23.4%	20.6% 22.6%	20.9% 18.4%
6.0%	正負		25.2% 25.3%	21.0% 20.8%	23.0% 18.6%
7.0%	正負		31.1% 25.9%	26.0% 27.1%	23.8% 21.8%

表—6 載荷サイクルと耐力低下の割合

試験体	Ż	B05	I01	I02	I03
2.0%	正負	3.6%		0.2%	0.2% 1.7%
3.0%	正負	2.6% 7.8%	5.1%	0.6% 4.6%	1.1% 6.5%
4.0%	正負		8.1% 12.9%	11.2% 14.7%	8.3% 10.7%
5.0%	正負		19.3% 23.6%	22.0% 22.1%	18.1% 19.2%
6.0%	正負		30.9% 35.4%	32.0% 33.0%	27.2% 30.4%
7.0%	正負		43.0% 57.9%	43.0% 44.0%	37.6% 41.9%

の後梁主筋がフェース位置で降伏し、柱主筋がフェース 位置で降伏し、柱主筋が接合部内で降伏した。

#### 4.2 包絡線の比較

層せん断力と層間変形角関係の包絡線を図—5 の右下に示す。I シリーズ 3 体の包絡線の形状はほぼ等しいと言える。それぞれの試験体は層間変形角2.0%ないし2.5%の載荷サイクル1回目に最大耐力に達した。

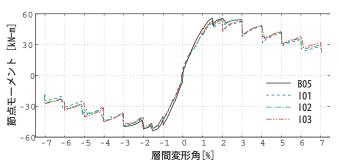
#### 4.3 同一振幅の繰り返し載荷による耐力低下

I シリーズ 3 体の試験体では 1.0%, 1.5%, 2.0%, 3.0%, 4.0%, 5.0%, 6.0%, 7.0%のサイクルを 2 回ずつ正負交番で載荷した。式(1)に示すように 1 回目の載荷に対し 2 回目の載荷での耐力低下の割合を表—5 に示す。

$$Deter\_cycle=(Q_{peak1}-Q_{peak2})/Q_{peak1}*100$$
 (1)

ここに  $Deter_{cycle: 1}$  回目の載荷に対し2回目の載荷での耐力低下の割合,  $Q_{peak: 1}$  回目載荷時のピーク時の層せん断力,  $Q_{peak: 2}$  回目載荷時のピーク時の層せん断力

梁主筋が降伏した層間変形角 1.5%以降において, 負側に比べ正側での耐力低下が大きい事がわかる。梁・柱主筋が降伏する前の載荷サイクル 1%時での耐力低下は2~6%と小さく, 梁主筋が接合部内で降伏した載荷サイクル 1.5%で 13%程度の耐力低下が見受けられる。その後載荷サイクル 2~3%で最大耐力に達した時, 正側は負側に比べ耐力低下が 2 倍程度になった。全試験体において耐



図―6 節点モーメントと層間変形角の関係



101 層間変形角 7.0%

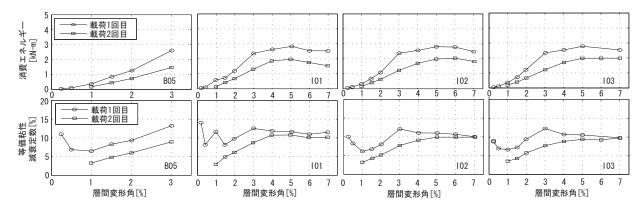


102 層間変形角 7.0%



103 層間変形角 7.0%

図-7 試験体の破壊状況



図―8 1 サイクル間の消費エネルギーと等価粘性減衰定数

力低下は、載荷サイクル数の増加とともに増えていく事がわかった。

一因としては正負の順番で載荷する順番が考えられる。先に正側で降伏や圧壊等の破壊が起こるため,負側では載荷1回目の層せん断力が小さくなり耐力低下も低くなることが考えられる。

柱梁スパン比が 1 である B05 では耐力低下に比べ、柱 梁スパン比 2.2 の I01, I02, I03 の正側の耐力低下が大き い事がわかる。柱梁スパン比の影響が見受けられる事が わかった。

I01 に比べ主筋位置が異なり有効せいが小さい I02 は耐力低下が 2 割程度低い。

IO2 に比ベスリーブ継手を有する IO3 は層間変形角 2.0%までは耐力低下が大きく, 3.0%から後は耐力低下が小さい。

# 4.4 載荷サイクルによる耐力低下

試験体 B05, I01~I03 の層せん断力を節点モーメントに 換算し、節点モーメントと層間変形角の関係を**図**—6 に 示す。また、最大耐力後の耐力低下の割合を式(2)を用い て計算し、表—6 に示す。

$$Deter_max = (Q_{max} - Q_{peak1})/Q_{max} * 100$$
 (2)

ここに  $Deter_max$ : 最大耐力後の耐力低下の割合, $Q_{max}$ : 最大耐力, $Q_{peakl}$ :1 回目載荷時のピーク時の層せん断力。

層間変形 7%の大変形時において,最大耐力の 5 割程 度に耐力低下した事がわかる。IO3 は IO1, IO2 に比べ耐 力低下の程度が小さい。これは IO3 の破壊性状とも整合 する。

大変形時に耐力が低下する一因として、柱梁接合部の中央部分のコンクリートの圧壊剥落が考えられる。101, 102, 103 のいずれの試験体においても層間変形角 3.0%に達すると接合部表面上のコンクリートが著しく剥落し始め、コンクリートが減少するに従い、耐力低下したと考えられる。図—7 に試験体 101, 102, 103 の層間変形角 7.0%

時の破壊状況を示す。

スリーブ継手を有する IO3 の最大耐力に対する耐力低下は IO1, IO2 に比べ,2 割程度低い事がわかった。一因として,スリーブ継手の下端が梁のフェース位置である事が考えられる。

#### 4.5 初期剛性の比較

いずれの試験体でも第1加力サイクルのピーク時までに新たにひび割れは発生しておらず、実験における初期剛性は第1加力サイクルの正負ピークを結ぶ割線剛性とし、層せん断力[kN]を層間変形角[rad]で除して求めた。初期剛性を表—4 に記す。初期の測定値に大きなばらつきがあり、差異を読み取ることができなかった。

# 5. 等価粘性減衰定数

試験体の 1 サイクル間の消費エネルギー(層せん断力 と層間変位の履歴ループ 1 サイクルの面積)を,式(3)を用 いて計算した等価粘性減衰定数を図—8に示す。

$$h_{eq} = \Delta W/(W \times 4 \pi)$$
 (3)

ここに  $h_{eq}$ :等価粘性減衰定数, $\Delta$ W:1 サイクルの消費 エネルギー,W:各載荷サイクルの等価剛性による弾性歪 エネルギー(正負ピーク値の平均を使用した)。

1 サイクル間の消費エネルギーは層間変形角の増加に

表-7 実験値と計算値の比較

試験体		B05	I01	I02	I03
柱梁曲げ強度		1.34	1.35	1.34	
最大耐力実験 値(A)	kN-m	55.5 -54.4	52.2 -51.8	54.2 -52.5	53.0 -51.7
梁曲げ終局時 計算値(B)	kN-m	58.5	54.4	54.4	54.4
柱曲げ終局時 計算値(C)	kN-m	78.6	73.3	72.8	72.8
実験値(A)/計算 値(min(B, C))		0.95 -0.93	0.96 -0.95	1.00 -0.97	0.97 -0.95
接合部曲げ強 度(D)	kN-m	53.8	51.0	50.5	50.5
実験値(A)/計算 値(min(B, C, D))		1.03 -1.01	1.02 -1.02	1.07 -1.04	1.05 -1.02

従い増加したが層間変形角 5%をピークに、その後は増加しなかった。

等価粘性減衰定数の載荷1回目は層間変形角0.25%で10%程度であり、層間変形角1%前後で5%程度に低下する。その後層間変形角3%で10%まで増加した後はあまり増加しない。載荷2回目は層間変形角1%で3%程度でありその後層間変形角の増加に従い増加する。

I01-I03 を比較するとほぼ差異は見受けられなかった。

#### 6. 最大耐力計算値と実験値の比較

# 6.1 従来の設計法による強度計算値と実験値の比較

節点モーメントの最大耐力について本実験によって 得られた実験値と計算値の比較を表—7 に示す。柱梁の 曲げ終局モーメントは平面保持を仮定した断面解析によ り圧縮側のコンクリートのひずみが 0.3%に達した時と して求めた。鉄筋とコンクリートの強度と剛性は材料試 験により求めた材料特性を用いた。梁および危険断面は フェース位置と仮定した。

# 6.2 曲げ抵抗機構の理論モデルによる計算値と実験値の 比較

塩原の提案する 9 自由度モデル 4)により計算した最大耐力時の節点モーメントと実験値の比較も表—7に示す。これは接合部内で柱梁引張主筋、接合部横補強筋が全て降伏して接合部の終局モーメントに達すると仮定して求めた接合部の終局時の抵抗モーメントであり、接合部の曲げ強度と称することとする。柱・梁・接合部のいずれかの終局強度の最小値を試験体の部分架構の最大値だとすれば、計算値と実験値はよく合っていると言える。

# 7. まとめ

軸力を有さず、直交梁のない平面十字形柱梁接合部の 実験試験体3体と既往平面十字形柱梁接合部の実験試験 体1体の結果分析により以下の知見を得た。

- (1) 主筋位置や継手の有無による破壊性状,復元力特性への影響に大きな差異は見受けられなかった。
- (2) 柱梁スパン比2.2の試験体は柱梁スパン比が1の試験体に比べ繰り返し載荷による耐力低下が1割大きかった。

- (3) 直交梁のない平面十字形柱梁接合部に加力し、層間変形 4%を超す変位を与えると、各試験体の柱梁接合部の中央部分のコンクリートの圧壊剥落が大きくなり、層間変形 7%の大変形時において最大耐力の 5 割程度の耐力低下が生じた。
- (4)継手を有する試験体の最大耐力に対する耐力低下は、継手を有さない試験体に比べ、2割程度小さかった。 今後の課題としてこのような耐力低下のメカニズムの解明が必要と考えられる。
- (5)最大耐力計算値と実験値の比較をすると、接合部の 曲げ強度を考慮した計算値と実験値はよく合った。

#### 謝辞

本研究は、平成24年度科学研究費補助金・基盤研究(B):耐久性を考慮した鉄筋継手の合理的設計・施工方に関する研究(研究代表者:睦好宏史)より補助を受けて行われたものである。試験体に使用した鉄筋継手は、日本スプライススリーブ株式会社より提供して頂いた。また実験の実施にあたり、東京大学塩原研究室の学生各位にご協力頂いた。ここに記して謝意を表します。

#### 参考文献

- 1) 日本建築学会:鉄筋コンクリート造建物の靭性保証 型耐震設計指針・同解説日本建築学会,1999
- 2) 楠原文雄, 塩原等, 田崎渉, 朴星勇:柱と梁の曲げ強度の比が小さい鉄筋コンクリート造十字形柱梁接合部の耐震性能,日本建築学会構造系論文集第75巻, 第656号,1873-1882,2010年10月
- Curt B. Haselton, Abbie B. Liel, Gregory G. Deierle in, Brian S., and Jason H.:Seismic: Collapse Safety of Reinforced Concrete Buildings. I: Assessment of Ductile Moment Frames, J. Struct. Eng., 2011,.137:4 81-491
- 4) 楠原文雄, 塩原等:鉄筋コンクリート造十字形柱梁 接合部の終局モーメント算定法:日本建築学会構造 系論文集,第75巻,第657号,2027-2035,2010年11月