# 論文 エポキシ樹脂で補修した RC 部材の曲げせん断性状

伊東 康貴\*1·八十島 章\*2·加川 順一\*3·荒木 秀夫\*4

要旨:今日,地震被害を受けた鉄筋コンクリート構造物や劣化既存構造物の RC 柱に関して エポキシ樹脂を用いた注入補修が行われている。本論文はエポキシ樹脂注入をコンクリート 内部または鉄筋位置から低圧をかけて行う内圧充填工法について,せん断破壊型および付着 破壊型の鉄筋コンクリート柱試験体に対して繰り返し加力をおこない,その前後の復元力特 性やひび割れ性状等の比較を行い,同工法の補修効果について検証した。 キーワード:エポキシ樹脂,注入補修,内圧充填,せん断,付着

#### 1. はじめに

地震被害を受けた鉄筋コンクリート構造物の 応急復旧や既存構造物の改修補修方法として, 自動式低圧樹脂注入工法が用いられる場合が多 い。この工法はもともと外壁の補修・改修方法と して提案されたものであり、コンクリート表面 のひび割れ位置から樹脂を注入するため、部材 内部のひび割れに対する樹脂充填性に不確定な 要素を含んでいる。現在,鉄筋コンクリート部 材内部のひび割れに対して確実に樹脂注入する 方法として樹脂注入をコンクリート表面からで はなく、コンクリート内部または鉄筋位置から 低圧(0.06N/mm<sup>2</sup>)を掛けて行う方法がある。この 工法によってエポキシ樹脂を部材内部のひび割 れや鉄筋との付着面,補修材としてのモルタル とコンクリートとの接合面に確実に浸透させ, 鉄筋コンクリート部材の強度回復・増進、内部 鉄筋の防錆、補修材の剥落防止効果を期待する ものである。本工法は既に実施施工されている 一般的な工法ではあるが,その耐震性に関する 検証は未だに行なわれておらず,地震時におけ る構造物の耐震性能を左右する部材の性能確認 は急を要する。そこで本研究では構造物の主要 部材である柱を用いて破壊実験を行い,その後 破壊した試験体に本工法による補修を行った後 に同様の加力をすることによって補修の前後に おける耐力等の回復効果を検討する。

### 2. 実験概要

#### 2.1 試験体

本研究では3体の試験体を作成した。試験体 一覧を表-1に示す。本研究では破壊形式に与え る影響を検討するためにせん断破壊,付着破壊 となる試験体を設計した。なお,せん断破壊先 行型では軸力による影響を検討するため,同形 状,同配筋の2体の試験体を作製した。

表-1 試験体一覧

試験体名	<u>→ &amp;*</u>	- <del>111</del> 655	断面 b×D	軸力	軸力比
	土肋	〒肋	(mm)	(kN)	
IPH06-01	12 D10 (SD245)	2-6 φ @100 (SS400)		189	0.1
IPH06-02	12-D19 (SD343)		300×300	0	0
IPH06-03	14-D19 (SD345)	2-D10@80 (SD390)		189	0.1

\*1 広島大学 工学研究科社会環境システム専攻 大学院生 (正会員)

\*2 広島大学 工学研究科社会環境システム専攻 助教 博士(工学) (正会員)

\*3 SG エンジニアリング(株) 代表取締役

\*4 広島大学 工学研究科社会環境システム専攻 准教授 工博 (正会員)

試験体名	終局せん断耐力(kN)	終局曲げ耐力(kN)	付着耐力(kN)	せん断	付着
	(靭性保障型)	(断面解析法)	(終局強度型)	余裕度	余裕度
IPH06-01	141.0	178.5	146.1	0.78	0.82
IPH06-02	141.0	165.5	146.1	0.85	0.88
IPH06-03	268.1	220.9	180.5	1.21	0.82

表-2 設計耐力一覧

試験体の設計耐力一覧を表-2に示す。ここで 終局曲げ耐力は、ファイバーモデルによる断面 解析法,終局せん断力については靱性保証型設 計指針<sup>1)</sup>,付着耐力については終局強度型設計指 針<sup>2)</sup>より計算した。IPH06-01, IPH06-02 の 2 体 については、せん断破壊が先行するよう、 IPH06-03 については、付着破壊が先行するよう 設計した。作成した試験体の配筋図を図-1に示 す。試験体は、柱長さ 1000mm、断面 300×300mm の試験体で、IPH06-01,02 については帯筋間隔 100mm, IPH06-03 については 80mm としている。 また 3 試験体とも、固定用スタブを有するもの である。

#### 2.2 補修方法

破壊試験後の補修方法についての流れを示す。 ①試験体下地平滑仕上げ。②注入ポイントに穿 孔。孔径は 7mm,深さ 50mm。注入ポイントは 200mm 間隔で,ひび割れ位置及び主筋に沿った 位置とする。③ポリマーセメントペーストをひ び割れ部分に塗布。樹脂漏れ防止を行うととも に鉄筋の防錆効果及び中性化抑制を行なう。④ ポリマーセメントモルタルで断面欠損部分を修 復後 24 時間養生。⑤エポキシ樹脂を吐出圧 0.06N/mm<sup>2</sup>で加圧注入し,加圧状態で 72 時間養 生し硬化させる。注入加圧器具は注入圧の安定 性確保からスプリング方式とした。また注入時 は導入軸力を除荷している。

# 2.3 使用材料

試験体に使用した材料の強度を表-3 および 表-4に示す。また補修材の材料強度を表-5に 示す。なお、コンクリートの設計基準強度は 21 (N/mm<sup>2</sup>)である。コンクリート強度は加力前試 験体の 28 日材齢時のものである。



表-3 コンクリートの材料強度

封殿休夕	圧縮強度	引張強度
武硬件名	$(N/mm^2)$	$(N/mm^2)$
IPH06-01	21.4	2.49
IPH06-02	22.3	1.88
IPH06-03	27.5	2.08

表-4 鉄筋の材料強度

斜纹稀粉	降伏強度	引張強度
<u></u>	$(N/mm^2)$	$(N/mm^2)$
φ 6(SS400)	690	779
D10(SD390)	482	613
D19(SD345)	376	537

表-5 補修剤の材料強度

<u> </u>	曲げ強度	圧縮強度	
11111111111111111111111111111111111111	$(N/mm^2)$	$(N/mm^2)$	
エポキシ樹脂	58.8	83.3	
ポリマーモルタル	6.2	32.4	

### 2.4 加力·計測方法

試験体に表-1 に示す一定軸力を載荷した後 に、柱高さ800mmの位置で水平ジャッキの変位 制御による正負交番繰り返し水平載荷を行った。

補修前の加力は、かぶり剥落後に用いる断面 修復材使用量を抑制するために IPH06-01 と IPH06-02 は 1/50rad.まで, IPH06-03 は 1/25rad.ま で加力した。載荷装置を図-2に示す。水平載荷 では、同図中の制御用変位計の計測値をモニタ ーしつつ,同位置における変形角 R=1/800rad.の サイクルから始めて、変形角を倍増させていき、 それぞれ2回繰り返しを行っている。載荷中の 計測方法として,荷重はジャッキに取付けたロ ードセルにより検出し、制御用に加えて設置し た変位計により柱各所の水平変位と鉛直変位を 測定した。また、柱の主筋、帯筋にひずみゲー ジを貼付し、ひずみデータを計測している。

# 3. 実験結果

### 3.1 破壊状況

各試験体のひび割れ性状を写真-1,写真-2, 写真-3 に示す。IPH06-01, 02 については変形 角 1/50rad.時, IPH06-03 については変形角 1/25rad. 時の写真である。IPH06-01 の補修前は、大きな せん断ひび割れが入り、せん断破壊している。



補修後については、補修前とは異なりせん断ひ び割れが分散する傾向にあったが最終的には補 修前と同じようにせん断破壊に至った。 IPH06-02 では、補修前後とも IPH06-01 ほど大き なひび割れは見られずせん断破壊をおこした。 IPH06-03 については, 補修前は変形角 1/25rad. あたりに主筋に沿った付着ひび割れが見られた が、付着破壊には至らずせん断ひび割れが進展 し、柱脚部が圧壊している。最終的には曲げ破 壊を起こした。補修後については、補修前に見 られた、付着ひび割れはほぼ見られなかったが 最終的には同じように曲げ破壊に至った。いず れの試験体においても,補修後のひび割れ発生 位置は補修位置ではなく補修位置近くの無補修 の部分であった。



写真-3 IPH06-03(左:補修前,右:補修後)

試験体	本名	補修前最大 耐力 (kN)	最大時変形 (×10 <sup>-3</sup> rad.)	補修後最大 耐力 (kN)	最大時変形 (×10 <sup>-3</sup> rad.)	耐力上昇率 (%)	破壊 形式
IPH06-01	띰	184.3	15.8	184.6	20.1	0.2	せん断
	負	-190.7	-9.7	-185.8	-10.3	-2.6	
IPH06-02	正	177.5	19.6	185.0	15.4	4.2	キン素
	負	-186.3	-10.7	-193.0	-20.2	3.5	ビル例
IPH06-03	正	232.0	16.4	233.9	20.0	0.8	曲光光
	負	-233.9	-19.1	-248.9	-20.0	6.4	Щ

表-6 最大耐力一覧

# 3.2 最大耐力

補修前・補修後の最大耐力および最大耐力時 の変形角を表-6 に示す。IPH06-01 試験体にお いて,正側では最大耐力は補修前とほぼ同程度 まで回復し,負側では補修前の耐力をわずかに 下回っている。IPH06-02 の試験体においては, 正側,負側において補修後の最大耐力が補修前 の耐力を上回っている。IPH06-03 の試験体にお いても,正側負側両方で補修前の最大耐力をわ ずかに上回っている。全体的に平均してみると 補修後の最大耐力は補修前と比べて約 2%程度 上昇している。

# 3.3 履歴曲線

各試験体のせん断力-変形角履歴曲線を図-

3に示す。なお、上段は補修前、下段は補修後の 試験体を示している。IPH06-01 試験体では、変 形角 1/200rad.の1 サイクル目でせん断ひび割れ が発生し、1/50rad.でせん断ひび割れが拡大する と共に耐力低下を起こしてせん断破壊した。補 修後については、変形角 1/100rad.でせん断ひび 割れが発生し、その後は補修前とほぼ同じよう な履歴を描いた。主筋についても、補修前後で ほぼ同じ位置で降伏している。なお、補修前の 試験体では負側の変形角 1/50rad.に向かう途中 で耐力が大きく低下したためここで載荷を終了 しているが、補修後は 1/50rad.でも耐力低下せず に耐力を維持して変形角 1/25rad.で大きく耐力 が低下している。



IPH06-02 についてもほぼ同じような履歴を描き, 主筋の降伏変位もほぼ同じである。なお, IPH06-02 において変形角 1/50rad.の時点で耐力 の低下は見られなかったが, IPH06-01 と比較す るため同じ変形角で載荷を行っている。 IPH06-03 については,変形角 1/50rad.で付着ひび 割れが見られ,同時に圧縮側柱脚部で圧壊が起 こった。その後,変形角 1/25rad.でさらに圧壊が 進展し曲げ破壊を起こしている。補修後につい ては,付着ひび割れおよび圧壊はあまり見られ なかったが,最終的に曲げ破壊を起こしている。 各試験体を通して,補修前補修後ともに同じよ うな履歴曲線を描いた。

#### 実験結果の検討

# 4.1 包絡線

各試験体のせん断力-変形角の履歴包絡線を 比較して図-4 に示す。IPH06-01 試験体では, 正側では、補修前と比較すると耐力は、ほぼ同 程度まで回復している。負側では、補修前は変 形角 1/50rad.手前で耐力が低下しているが、補修 後では耐力低下が見られず.その次のサイクルで 大きく耐力低下をおこしている。また補修前後 でほぼ同じ変形で最大耐力に到達している。補 修後に耐力の上昇が見られなかったのは、補修 後の載荷において、補修された部分ではひび割 れは発生しなかったが、 そこを避けてひび割れ が起こり補修前とほぼ同じ破壊をしたためだと 考えられる。一方,軸力なしの IPH06-02 の試験 体では、正側については、ほぼ同じ時期に最大 耐力に到達し、補修後にわずかに耐力が上昇し ている。負側では補修後のほうが後に最大耐力 に到達している。耐力も補修前と比べて上昇し ている。IPH06-01 および IPH06-02 の包絡線を見 比べるとほぼ同じ形状を示していることから, 軸力による影響はほぼ見られないと考えられる。 IPH06-03 の試験体については、補修前後でほぼ 同じ変位で最大耐力に到達していることがわか る。また耐力も補修前と比べ、ある程度上昇し ている。最大耐力到達後の耐力低下についても

正側, 負側ともに補修前と比べると補修後のも ののほうが緩やかである。また補修前の試験体 で見られた主筋に沿った付着ひび割れが補修後 には, ほとんど見られなかったことから, 補修 によってエポキシ樹脂が主筋回りに浸透して鉄 筋の付着性能が向上したと考えられる。

### 4.2 剛性

剛性については, IPH06-01, 02, 03 のいずれ の試験体においても,全体的に補修前と比べる と剛性は幾分低下しているものの,ほぼ同程度 に回復していることがわかる。



剛性が若干低下する理由としては,注入補修 に使用したエポキシ樹脂の弾性係数がコンクリ ートの弾性係数と比べると小さいことや,スタ ブ中の定着筋回りへの樹脂注入が十分ではなか ったため,抜け出し分の変形が大きくなったと 推定される。

#### 4.3 エネルギー吸収能力

履歴によるエネルギー吸収能力を比較するた めに、各サイクルの履歴曲線毎に等価粘性減衰 定数を算出した。その値を変形角との関係とし て図-5 に示す。IPH06-01 について、等価粘性 減衰定数は、変形角 1/100rad.までは補修前とほ ぼ同等の値を示していることがわかる。 IPH06-02 については、変形角 1/200rad.までは補 修前後でほぼ同じ値を示しているが,変形角 1/100rad.でエネルギー吸収能力に大きな差が開 いていることがわかる。これは補修後の試験体 の降伏が変形角 1/100rad.より後で発生するため である。IPH06-03 については、変形角 1/50rad. で差が開いている。これも IPH06-02 と同じで主 筋の降伏発生時の伸びに起因すると考えられる。 全体的にみて補修後のほうがエネルギー吸収量 が若干低下している原因として、履歴曲線を見 比べると3 試験体とも補修後にわずかにスリッ プ型となっており,等価粘性減衰定数に差が出 たと考えられる。履歴曲線がスリップ型を描い た原因としては、樹脂注入が鉄筋周りの極微細 なひび割れにまで十分に行われなかったことが 原因であると推察できる。

### 5. まとめ

載荷履歴を受けた RC 柱に対して,本実験にお ける,補修工法の効果を確認するために,せん 断破壊,付着破壊先行型の試験体を用いた載荷 実験を通じて以下の知見を得た。

- ・本実験の範囲において、この補修を行うこと で耐力、靭性能、エネルギー吸収能力が補修 前とほぼ同じまで回復することが確認できた。
- ・せん断破壊試験体において、補修効果に対する軸力の影響は見られない。



- ・付着型試験体において,付着ひび割れの発生 が抑えられる傾向がある。
- ・今後、曲げ破壊型の試験体や、被災度や注入 量の違いによる補修効果の変化についても検 討していく必要がある。

### 謝辞

本実験において,広島大学工学部耐震工学研 究室大学院生および学生に協力を得た。ここに 感謝の意を示す。

# 参考文献

- 1) 日本建築学会:鉄筋コンクリート構造物の靭性 保証型耐震設計指針・同解説, 1990.11
- 日本建築学会:鉄筋コンクリート構造物の終 局強度型耐震設計指針・同解説,1990.11