# 論文 初期高温履歴を受けた超高強度コンクリートの圧縮クリープ性状

片寄 哲務\*1・横須賀誠一\*2・西田 浩和\*3・佐々木 仁\*4

要旨:超高層建築物の下層階柱を想定した超高強度コンクリートの圧縮クリープ性状を把握する ため、実大柱模擬部材と同様の水和発熱による初期高温履歴を与えた試験体の載荷実験を行った。 その結果、コンクリートが初期高温履歴を受けると、それを受けない場合に比べ圧縮クリープひ ずみが小さいことが分かった。その要因として、初期高温履歴を受けたことにより、載荷開始以 前の材齢初期に水和反応およびポゾラン反応が加速し、内部の水分消費と高強度化・緻密化が加 速され、載荷開始以降の水分の移動・発散が減少したことによるものと推測された。 キーワード:圧縮クリープ、超高強度コンクリート、初期高温履歴

### 1. はじめに

超高層建築物の下層階柱には高軸力が作用する。 近年はより高層化・柱断面縮小化を目指して,設 計基準強度が 130N/mm<sup>2</sup> を超える超高強度コンク リートを下層階柱に採用する建築物も出現するよ うになった<sup>1)</sup>。しかし,高軸力が長期的に作用した 場合の超高強度コンクリートにおける圧縮クリー プ性状については未だ不明な部分が多く,特に実 大柱部材特有の水和発熱による初期高温履歴の影 響については明確にされていない。圧縮クリープ 性状は構造設計上重要な指標であるため,より実 現象を反映した性状把握が重要である。

以上から、本論文では実大柱部材を想定し、初 期高温履歴を受けた超高強度コンクリートの圧縮 クリープ性状の把握を目的とした。実大柱部材と  $\phi$  100mm×H200mmの試験体では内部温度履歴が 大きく異なることに着目し、試験体に実大柱模擬 部材と同様の水和発熱による初期高温履歴を与え ることで実大柱部材と同じ条件を再現して載荷実 験を行った。載荷開始から約 1.5 年(600 日)までの 圧縮クリープ性状について、予測式による推定値 との比較検討に加え、筆者らが既に発表したデー タ<sup>2)</sup>を用いて、初期高温履歴が圧縮クリープ性状 に与える影響について検討した結果を報告する。

#### 2. 実験概要

### 2.1 使用材料およびコンクリートの調合

表-1 にコンクリートの調合を示す。載荷開始時の目標圧縮強度を 100N/mm<sup>2</sup>級と 150N/mm<sup>2</sup>級の 2 水準とし、水結合材比をそれぞれ 25%、15%とした。結合材はシリカフューム混入セメント(シリカフューム混入率 10%)を使用した。コンクリートは実機プラントで練り混ぜ、トラックアジテータで試験体の打設現場まで約 80 分掛けて輸送し、荷卸し時のフレッシュ性状試験を実施し、屋内にてコンクリートを打設した。

### 2.2 養生方法

実大柱部材中心の水和発熱による温度履歴を再 現するために,構造体温度追随養生(以下,追随養 生と表記)を行った。図-1 に追随養生装置の概要, 図-2 に追随養生における温度測定結果を示す。追 随養生は,クリープひずみ測定用試験体と同時に

表-1 コンクリートの調合

調合	目標 強度	水結 合材		混和剤 使用量				
記号	$(N/mm^2)$	比(%)	水	結合材	細骨材	粗骨材	(B <sup>※</sup> ×%)	
SFC15	150	15	150	1000	488	837	1.8	
SFC25	100	25	160	640	764	837	0.9	
—————————————————————————————————————								

*1	(株)フジタ	技術センター	研究員	工修	(正会員)
*2	(㈱フジタ	建築本部	エグゼクティブコンサ	トルタント	(正会員)
*3	(株)フジタ	技術センター	主任研究員	工修	(正会員)
*4	(㈱フジタ	技術センター	主席コンサルタント	博士(工学)	(正会員)

作製した実大柱模擬部材(1000mm×1000mm× 1000mm,無筋,上下断熱材被覆)の中心部温度と同 一の温度履歴を与えた水槽内で材齢7日まで行っ た。図-2から実大柱模擬部材の中心部の温度履歴 に,追随養生槽内の試験体中心部温度がよく追随 していることが分かる。

追随養生槽内の試験体は材齢7日で脱型し,実大 柱部材の中央部と端部の乾燥環境を想定して,載 荷開始材齢である材齢28日まで温度20℃,湿度 60%の恒温恒湿室内にてそれぞれ封かん(外気に触 れない中央部を想定),および気乾養生(外気に触れ る端部を想定)を行った。

#### 2.3 試験体

表-2 に試験体一覧を示す。追随養生槽は各調合 で1 つとし, 圧縮強度試験用供試体,および無載 荷の自由収縮ひずみ(以下,収縮ひずみと表記)測定 用試験体もクリープひずみ測定用試験体と同様の 養生とした。追随養生槽の大きさから収納できる 試験体数に限りがあるため,材齢91日以降の圧縮 強度試験用供試体を2個とした。

### 2.4 載荷方法

図−3 にクリープ試験装置を示す。載荷試験は温 度 20℃,湿度 60%の恒温恒湿室内にて行った。ク リープひずみ測定用試験体は φ 100mm×H200mm の円柱供試体3個を鉛直に積み重ねて、載荷直前 まで封かん養生を行った試験体はアルミ製テープ を巻きつけ密封した状態、気乾養生を行った試験 体は素地のままの状態で載荷した。試験体の偏心 の有無はJIS 原案「コンクリートの圧縮クリープ試 験方法(案) に従い左右のダイアルゲージにより確 認した。載荷応力は、材齢28日に、クリープひず み測定用試験体と同一の養生を行った圧縮強度試 験用供試体を用いて JIS A 1108 に従って求めた圧 縮強度の 30%とした。載荷中は手動で油圧調整す ることにより載荷応力を±2%以内に保持した。ク リープひずみは、試験体外側面の図-4 に示す位置 にひずみゲージを貼付けて, 載荷方向と載荷直交 方向を測定し,積み重ねた3個の平均値を用いた。 収縮ひずみもクリープひずみと同じ位置にひずみ ゲージを貼付け、載荷開始材齢である材齢28日を



表-2 試験体一覧

		試験体個数								
調合 記号	養生 方法	圧縮強度試験					クリ	収縮 ひず	質量 減少	養生槽 内試験
		7D	28D	91D	1Y	除荷 時	試験	み 測定	率 測定	体温度 測定
SFC 15	追随+封かん	-	3	2	2	2	3	3	3	1
	追随+気乾	-	3	2	2	2	3	3	3	
	標準	3	3	3	3	3	-	-	-	-
SFC 25	追随+封かん	-	3	2	2	2	3	3	3	1
	追随+気乾	-	3	2	2	2	3	3	3	
	標準	3	3	3	3	3	-	-	-	-



表-3 フレッシュ性状試験結果(荷卸し時)

調合	スランプ <sup>°</sup> フロー (cm)		50cm 고미河读	空気量(%)		コンクリート 温度 (℃)	気温 (℃)	凝結時間	
記号			70 到建 時間(秒)					始発	終結
SFC15	目標値	70±10	12.6	目標値	2.0	18.5	14.4	8時間	9時間
	測定値	71.0		測定値	1.5			19分	41分
SFC25	目標値	65±10	8.0	目標値	2.0	13.8	12.2	13時間	14時間
	測定値	72.5		測定値	1.4			24分	46分

起点としてひずみの増加量を測定した。ひずみは 試験体3個の平均値を用いた。

### 3. 実験結果

## 3.1 フレッシュ性状試験結果

表-3 に荷卸し時のフレッシュ性状試験結果を示 す。スランプフロー試験は JIS A 1150, 空気量試験 は JIS A 1128 に準じ た。SFC25 においてスランプ フローがやや大きめであったが,分離傾向は見ら れず,所要の品質を満足した。凝結試験は JIS A 1147 に準じて,温度 20℃,湿度 60%の恒温恒湿室 内にて行った。SFC25 の凝結始発時間は SFC15 よ り約 5 時間遅かった。

# 3.1 圧縮強度およびヤング係数

図-5,図-6に圧縮強度およびヤング係数(圧縮強 度の 1/3 応力時のセカントモデュラス)の試験結果 をそれぞれ示す。追随養生を行った供試体の圧縮 強度は、標準養生を行った場合に比べて SFC15, SFC25 共に長期的な強度増進が小さかった。ヤン グ係数においては、追随養生を行った供試体の方 が標準養生を行った場合と比べて若干発現が早か った。また、追随養生を行った供試体の圧縮強度 とヤング係数において、封かん養生と気乾養生に よる顕著な差は見られなかった。

# 3.2 載荷応力と載荷時弾性ひずみ

表-4 に載荷応力と載荷時弾性ひずみを示す。載 荷時圧縮強度は目標強度に達し、載荷応力と載荷 時弾性ひずみの関係は供試体の圧縮強度試験時に おける応力ひずみ関係とほぼ同様であった。載荷 時においては、SFC15、SFC25 共に載荷応力と載荷 時弾性ひずみとの関係には養生の違いによる顕著 な差は見られなかった。

### 3.3 圧縮クリープひずみの経時変化

### (1) 算出方法

クリープひずみ(ε<sub>cl</sub>),クリープ係数(φ<sub>cl</sub>)はそれ ぞれ式(1),(2)で算出した。クリープひずみは重ね 合わせの法則が成立すると仮定し,クリープ試験 体で実測された全ひずみから載荷時弾性ひずみと 収縮試験体で実測された収縮ひずみを差し引いた 値と定義した。載荷直交方向も同様の方法で算出



表-4 載荷応力および載荷時弾性ひずみ

調合 記号	養生方法	材齢28日 圧縮強度 (N/mm <sup>2</sup> )	載荷応力 (N/mm <sup>2</sup> ) (σ <sub>28</sub> ×0.3)	載荷時弾 性ひずみ (μ)	載荷応力/載荷 時弾性ひずみ (10 <sup>4</sup> N/mm <sup>2</sup> )	圧縮試験時 ヤンゲ係数 (10 <sup>4</sup> N/mm <sup>2</sup> ) <sup>※</sup>			
SFC	追随+封かん	165	49.5	1160	4.267	4.386			
15	追随+気乾	172	51.5	1206	4.270	4.400			
SFC	追随+封かん	110	33.0	837	3.943	3.953			
25	追随+気乾	112	33.5	840	3.988	4.117			
	※1/2 σ 時のわわい ルエデュラフ								

$$\varepsilon_{\rm ct} = \varepsilon_{\rm t} - \left(\varepsilon_{\rm et} + \varepsilon_{\rm sh}\right) \tag{1}$$

$$\phi_{\rm ct} = \varepsilon_{\rm ct} \ / \ \varepsilon_{\rm et} \tag{2}$$

#### (2) 載荷方向の経時変化

図-7~10 に全ひずみ,収縮ひずみ,クリープひ ずみおよびクリープ係数の経時変化をそれぞれ示 す。図中の値が階段状になっていることは載荷応 力調整の影響である。全ひずみは養生方法によら ず,SFC15の方が SFC25より大きい。収縮ひずみ, クリープひずみおよびクリープ係数は SFC25の気 乾状態で載荷した試験体が最も大きく,載荷時間 600日でそれぞれ約170µ,約500µおよび約0.6 であった。また,SFC15はSFC25に比べて,クリ ープひずみ,クリープ係数における養生の違いに よる差が小さい結果となった。図-11に質量減少率



の経時変化を示す。追随養生を行った円柱供試体 (φ100 mm×H200mm)を温度20℃,湿度60%の恒 温恒湿室内に封かんおよび気乾養生し,材齢7日 からの質量変化を測定した。SFC15はSFC25に比 べて養生の違いによる質量減少率の差が小さいこ とから、SFC15はSFC25より養生の影響を受けに くいと推測され、これはクリープひずみの測定結 果と対応している。つまり、コンクリートの圧縮 強度が150N/mm<sup>2</sup>級の実大柱部材は、100N/mm<sup>2</sup>級 と比較して、柱端部は乾燥による影響が小さいと 考えられる。

#### (3) 載荷直交方向の経時変化

図-12 に載荷直交方向のクリープひずみ,図-13 に載荷直交方向のクリープ係数の経時変化を示す。 載荷直交方向のクリープひずみは膨張(引張)方向 に載荷方向の約 1/10 程度であった。また,SFC15, SFC25 共に養生の違いによる顕著な差は見られな かった。載荷直交方向のクリープ係数は,載荷方 向のクリープ係数の約 1/2 前後の値となった。

図-14 に収縮ひずみにおける載荷方向と載荷直 交方向の関係を示す。載荷方向と載荷直交方向が ほぼ直線的な比例関係にあり、載荷直交方向と載 荷方向の収縮ひずみはほぼ同程度であった。また、 気乾養生を行った SFC15 と SFC25 が原点から始ま っていないのは、載荷直交方向の収縮ひずみが増 加せず、載荷方向の収縮ひずみのみが増加したこ とを示している。

図-15 にクリープひずみ測定試験体におけるク リープポアソン比(ν)の経時変化を示す。クリープ ポアソン比は式(3)で求めた。

 $v = -(\epsilon_{ctH} / \epsilon_{ctV})$   $\epsilon_{aH}: 載荷直交方向におけるクリープひずみ(\mu)$   $\epsilon_{av}: 載荷方向におけるクリープひずみ(\mu)$ (3)

クリープポアソン比は SFC15, SFC25 共に封かん 養生は 0.12 前後,気乾養生は 0.09 前後で推移した。

### 4. 初期高温履歴の影響

### 4.1 既往のクリープひずみ予測式

ここでは、クリープひずみに与える初期高温履 歴の影響を検討するために、既往の予測式として CEB-FIP Model Code 1990<sup>3)</sup>(以下, MC90 式と表記), MC90 修正式<sup>4)</sup>を採り上げた。ただし, MC90 式は、 本実験の圧縮強度が適用範囲外であるが、そのま ま用いた。また, MC90 修正式は、小室ら<sup>4)</sup>が終局 クリープ係数に及ぼすコンクリートの圧縮強度の 影響係数を修正した式である。以下、初期高温履 歴の影響について、実験値と推定値を比較して検 討する。

### 4.2 測定値と推定値の比較

図-16 に測定されたクリープひずみと各予測式 による推定値の比較,および既往の実験データ<sup>2)</sup> を併せて示す。なお,本実験結果と既往の実験デ ータと比較は4.3節で述べる。予測式は乾燥による クリープひずみを含めた値を推定することから, 比較は気乾養生を行った試験体の実験値を用いて 行った。MC90 式による推定値(□印)は SFC15, SFC25 共に実験値(太実線)より過大となり,載荷時 間 600 日で実験値は推定値より 60%前後小さい値 となっている。また,MC90 修正式(△印)と比較す ると,実験値(太実線)は載荷時間 600 日で推定値よ り約 35%小さかった。そこで,小室らの方法<sup>4)</sup>に 習い,追随養生を行っていない封かん養生の供試



体の圧縮強度 が,追随養生を 行った場合の 材齢28日にお ける圧縮開等と なる材始材齢と



図-17 仮定載荷開始材齢算定

して推定値を求め直すことにした。筆者らが行っ た実験データを調べた結果,本実験のSFC15と調 合,温度環境などの試験条件が近い追随養生を行 っていない封かん養生の圧縮強度(実験値)が,本実 験における追随養生と封かん養生を行ったSFC15 の材齢28日における圧縮強度と材齢364日でほぼ 同等であったため(図-17参照),載荷開始材齢を364 日と仮定してMC90 修正式で推定値を算定した。 その結果,載荷開始材齢を364日に補正して求め た推定値(◇印)は実験値(太実線)とほぼ対応し,実 験値は予測式を用いて概ね評価することできた。 今後,温度履歴の影響と載荷開始材齢の補正との 明確な関係について検討が必要と考えられる。

### 4.3既往の実験データとの比較

既往の実験データ(●印)は、JIS 原案「コンクリ ートの圧縮クリープ試験方法(案)」に準じて、気乾 養生についてのみ実施したものである。本実験デ ータとの比較は気乾養生試験体の実験結果を用い た。本実験結果は既往の実験結果と比較して、載 荷時弾性ひずみに大きな差は見られなかったが、 クリープひずみは載荷時間 600 日で約 30%小さか った。既往の実験と本実験における大きな違いは 材齢 7 日までの初期高温履歴の有無であることか ら、コンクリートが初期高温履歴を受けると圧縮 クリープひずみが小さくなることが分かった。

このことをより詳細に調べるために、クリープ ひずみに与える乾燥の影響、初期高温履歴と収縮 ひずみの関係について検討する。図-18に本実験に おける気乾養生と封緘養生のクリープひずみの差 の経時変化,図-19に気乾養生における収縮ひずみ の本実験結果と既往の実験データの比較を示す。 SFC15, SFC25 共にクリープひずみにおける気乾養 生と封かん養生の差は100μ以下と小さく、本実験 におけるクリープひずみは乾燥による影響をあま り受けていないことが分かる。また, 図-19 より初 期高温履歴を受けた場合(本実験)の収縮ひずみは, それを受けない場合(既往)の約 50%程度と小さく なっている。これらのことから、初期高温履歴を 受けると初期材齢に水和反応とポゾラン反応によ る水分消費が促進されると共に、ポゾラン反応と 収縮が促進されるため高強度化, 緻密化が加速し, 載荷開始以後における試験体外部への水分の発散 や試験体内部における水分の移動が減少すると考 えられる。このことは、既往の文献でもシリカフ ュームは初期高温履歴を受けるとポゾラン反応が 加速し、初期材齢における高強度化、緻密化をよ り促進することが報告されている<sup>5)</sup>。

一方,標準養生試験体より追随養生試験体の圧 縮強度の長期的増進が小さかったこと(図-5 参照), 追随養生試験体のヤング係数の発現が早かったこ と(図-6 参照)からも水和反応およびポゾラン反応 が加速していることが推測される。今後,温度履 歴と部材内部における水分の状態とクリープ進行



図-16 気乾食生と到かん後 図-19 収縮ひすみの比戦 生のクリープひずみの差

速度の関係について、さらに検討する余地がある。

# 5. まとめ

以上の実験結果より,初期高温履歴を受けると, それを受けない場合に比べてクリープひずみが小 さくなることが分かった。その要因は,載荷開始 以前の材齢初期に水和反応およびポゾラン反応が 加速したことにより内部の水分消費が促進される と共に,高強度化・緻密化が加速され,載荷開始 以降の水分の移動・発散が減少したことによるも のと推測された。

**謝辞**本実験は,三井住友建設㈱,㈱フジタにより共同で行われたものです。関係諸氏には多大なるご協力,有益なご意見を頂きました。ここに記して深謝致します。

#### 参考文献

- 例えば黒岩秀介,河合邦彦,小田切智明,嵐山 正樹: F<sub>c</sub>130N/mm<sup>2</sup>の高強度コンクリートを 用いた超高層集合住宅の施工,コンクリー ト工学,vol.42,No.10,pp44-49,2004.10
- 片寄哲務,西田浩和,寺岡勝:超高強度コンク リートの圧縮クリープ性状,日本建築学会 大会学術講演梗概集,A-1,pp391-392,2005.9
- CEB-FIP Model Code 1990, Comité Euro-international du Béton,1990
- 4) 小室努,今井和正,是永健好,渡邉史夫:超高 強度コンクリートを用いた鉄筋コンクリー ト柱の長期圧縮特性,日本建築学会構造系 論文集,第605号,pp151-158,2006.7
- 5) 河上浩司,西本好克,桝田佳寛:高強度コンク リートの圧縮強度発現と微細構造に関する 実験研究,コンクリート工学年次論文集, vol.27,No.1,pp1075-1080,2005.6