

論文 凍結防止剤が散布される RC 道路橋の塩害進展メカニズムの解明

平野 誠志^{*1}・宮里 心一^{*2}・山本 恵理子^{*3}・武内 道雄^{*4}

要旨：積雪寒冷地の道路橋では、凍結防止剤による塩害が進行している。特に劣化が進んだ RC 道路橋の調査によれば、鉄筋下面に腐食が集中する特徴が確認された。本研究では、RC 道路橋の塩害に着目し、実構造物における実態を踏まえ、現場を模擬した実験により鉄筋腐食の速度分布を把握し、劣化進行メカニズムを解明した。そのため、2 軸方向に分割された鉄筋を 2 段に配置し、4 水準にかぶりコンクリート中の塩分量を変化させた供試体を用い、実験的検討を行った。その結果、かぶりコンクリートの浮き・はく離後に、鉄筋下面の腐食が著しく増加することを明らかにした。

キーワード：塩害, RC 道路橋, 凍結防止剤, 鉄筋腐食進展メカニズム, 分割鉄筋

1. はじめに

積雪寒冷地の道路橋では、凍結防止剤による塩害が進行している。特に、伸縮装置からの漏水範囲が拡大しやすい桁端部における塩害腐食の発生が顕著である。この塩害を受けた道路橋の長寿命化を図るためには、劣化状況を把握した適切な維持管理が必要である。すなわち、補修を行う際も、単に腐食部分のみを復旧するのではなく、対象橋梁の塩害環境、塩分浸透状況や腐食状況などを把握するための調査を実施した上で、効率的な補修工事を実施することが重要である。

今回、筆者らは、凍結防止剤が散布される RC 道路橋の劣化状況を調査した。その中で、多くの損傷現場で、床版下面の鉄筋腐食が、コンクリート表面側に配置された鉄筋（下部鉄筋）の下面に集中して発生する特徴を確認した。

ここで、塩害進展の一般的形態は知られており、これまでも鉄筋腐食を個別に扱った事例はある。しかしながら、実際の損傷形態に即した塩害進展メカニズムを解析・検討した例は少ない。また、塩害進展メカニズムに即した合理的な塩害対策工を検討するためには、塩害の進展経過と鉄筋腐食の関係などを解明することが必要である。

本論文では、RC 道路橋の塩害に着目し、実橋梁における実態を踏まえ、現場を模擬した供試体を作製し、鉄筋腐食の速度分布を把握して、鉄筋腐食の進行メカニズムを解明した。

本論文では、RC 道路橋の塩害に着目し、実橋梁における実態を踏まえ、現場を模擬した供試体を作製し、鉄筋腐食の速度分布を把握して、鉄筋腐食の進行メカニズムを解明した。

2. RC 道路橋での実態調査

実橋梁を模擬した供試体を作製するため、はじめに実態調査の結果を整理する。

橋梁上に散布された凍結防止剤は、路面水として大部分は排水管等から流出する。しかしながら、一部は伸縮装置から漏水して、コンクリート表面を移動し、塩分を付着させる。この付着した塩分が塩害を誘発する。漏水による塩分付着状況の概要を図-1 に示す。

塩害損傷の進んだ RC 道路橋の場合、床版下面の塩分浸透状況は橋軸方向鉄筋の背面にまで鋼材腐食発生限界イオン濃度を超える高濃度の塩分が浸透している場合が多い。塩分浸透状況で考えると、程度の違いがあるにせよ、鉄筋の腐

*1 (株) クエストエンジニア 土木調査設計部 (正会員)

*2 金沢工業大学 環境・建築学部環境土木工学科助教授 博士(工学) (正会員)

*3 金沢工業大学大学院 工学研究科環境土木工学専攻 (非会員)

*4 (株) クエストエンジニア 土木調査設計部 (非会員)

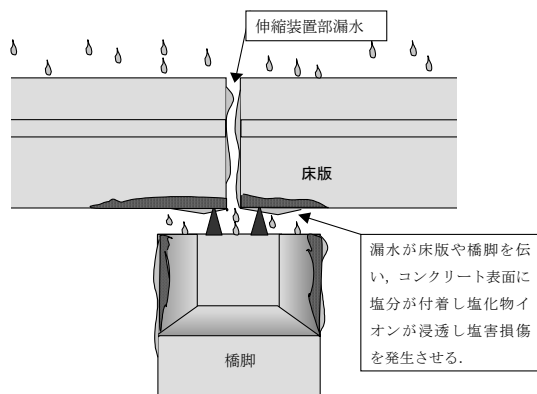


図-1 漏水による塩分付着状況の概要

食は進むことが予測される。しかしながら、実際の現地調査では、写真-1のようにコンクリート表面側に配置された鉄筋の下面に集中して腐食が進行する事象が数多く見られた。

3. 実験概要

3.1 供試体概要

実橋梁における損傷実態を踏まえ、現場を模擬した4ケースの実験を行った。実験ケースごとの供試体概要を図-2、表-1に示す。

供試体は水セメント比が50%のモルタルとし、二軸方向分割鉄筋¹⁾を2本埋設した。二軸方向分割鉄筋の概要と要素番号を図-3に示す。鉄筋は異形棒鋼(SD295A、D13mm)を用い、上側鉄筋と下側鉄筋の間で形成される腐食セルを把握するため、上下(6.5mm)および左右(40mm)に分割し、1本の分割鉄筋につき鉄筋要素を6つとした。なお、各鉄筋要素にはリード線をハンダ付けし、隣接する鉄筋要素間はエポキシ樹脂により絶縁した後に、鉄筋要素からのリード線を全て接続することで電氣的に1本の鋼材とした。また、埋設した2本の鉄筋は、桁端部における配筋を模擬し2本が直交するように配置した。鉄筋交差箇所はビニールテープにより絶縁し、上記分割鉄筋と同様にリード線を接続することで電氣的に接するようにした。

供試体の塩分量は、実橋梁の塩分浸透状況を参考に、上部鉄筋下側を境界として深さごとに異なるように設定した。なお、実橋梁では、時間経過とともに塩分浸透が進むため、各供試体



写真-1 鉄筋腐食状況(例)

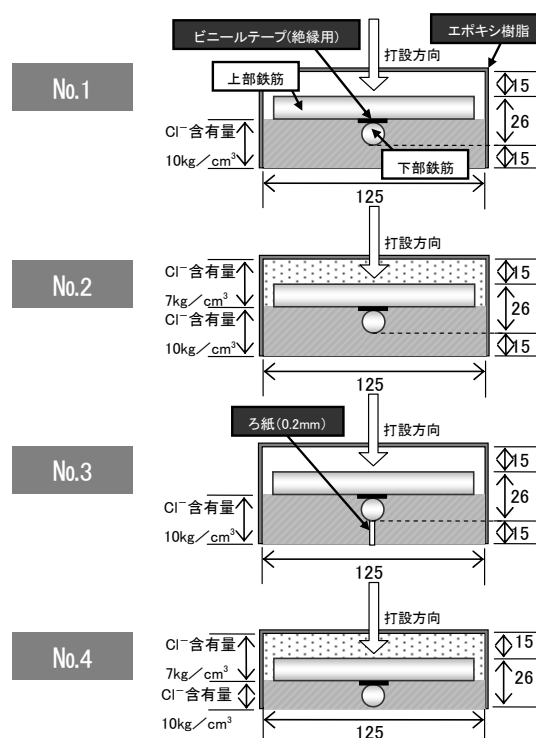


図-2 実験ケースごとの供試体概要

表-1 供試体の想定劣化区分と塩分量の概要

No.	実験ケース		Cl ⁻ 含有量 (kg/m ³)		かぶり (mm)	損傷模擬
	損傷形態	劣化区分	上部鉄筋下側より浅い	上部鉄筋下側より深い		
1	塩分浸透し始め	進展期1	10	なし	15	なし
2	塩分浸透後	進展期2	10	7	15	なし
3	ひび割れ発生	加速期	10	なし	15	ひび割れ
4	かぶりはく離後	劣化期	10	7	0	浮き・はくり

の塩分量も細かく設定する必要がある。しかし、本実験では、損傷模擬(ひび割れ等)の違いによる影響に着目するため、実験条件を簡素化した。すなわち、表面部は高濃度(10kg/m³)で一定とし、一方、深部はなしもしくは低濃度(7kg/m³)とした。ただし、実験No.3の深部で

の塩分量は、実験 No. 1 の後に引き起こされる可能性を考慮し、塩分量は「なし」とした。これによる実験結果への影響は小さいと考えているが、今後の検証を予定している。また、塩分濃度分布を明確にするため、塩化ナトリウムを練混ぜ水に混入した。初期養生は水中 ($20 \pm 2^{\circ}\text{C}$) において 28 日間行った。その後、外部からの塩分浸透を防ぐため、下面以外の 5 面をエポキシ樹脂にて被覆した。

3.2 暴露方法

暴露方法は、JCI-SC3 等を参考に、浸漬 (20°C , 3%塩化ナトリウム水溶液) 3 日間と乾燥 (20°C , 60%RH) 4 日間を 1 サイクルとし、乾湿を繰り返す塩害促進暴露を行った。

3.3 測定概要²⁾

鉄筋要素間電流密度を無抵抗電流計により測定し、鉄筋要素内腐食電流密度を周波数応答解析装置(FRA)により測定した。また、鉄筋要素間電流密度と鉄筋要素内腐食電流密度の測定方法の概要を図-4 に示す。なお、本実験で用いた鉄筋要素間電流密度の測定方法は、たとえば、上部鉄筋の鉄筋要素 5 と他の全ての鉄筋要素との間に 11 個の無抵抗電流計を設置し、一度に各要素の電流を測定するものである¹⁾。測定した電流の合計を各々の鉄筋要素の表面積で除して、鉄筋要素間電流密度とした。

3.4 評価方法

鉄筋腐食の進行程度を表す方法は、測定された鉄筋要素間電流密度と鉄筋要素内電流密度の和である「総腐食電流密度 ($\mu\text{A}/\text{cm}^2$)」を用いる²⁾。総腐食電流密度の算出例を図-5 に示す。

4. 実験結果

4.1 実験結果

各ケースの暴露期間 3 ヶ月における総腐食電流密度の測定結果を図-6 に示す。

実験ケース No.1 の場合、下部鉄筋の下側である鉄筋要素 10~11 で若干高い値となるが、全体として総腐食電流密度は低い。従って、腐食形成はほとんど進行しない状態と判断できる。

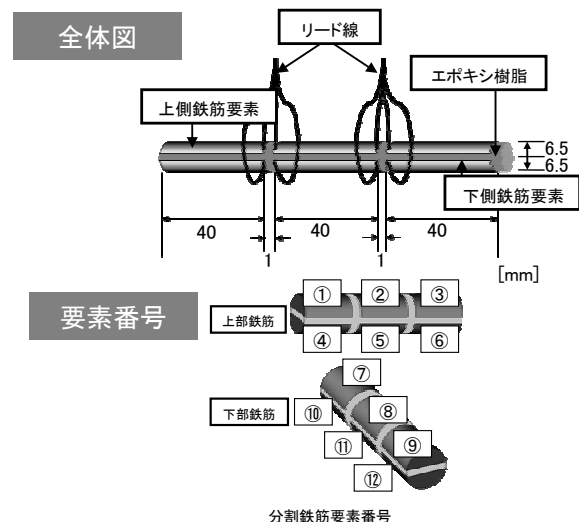


図-3 二軸方向分割鉄筋概要

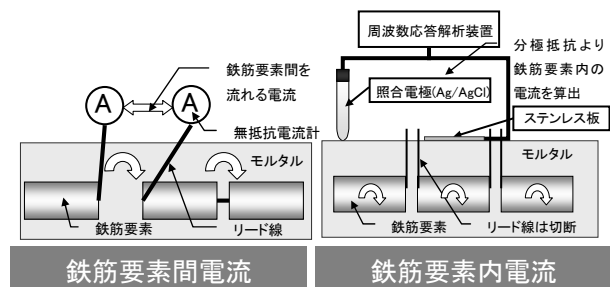


図-4 電流密度の測定方法概要

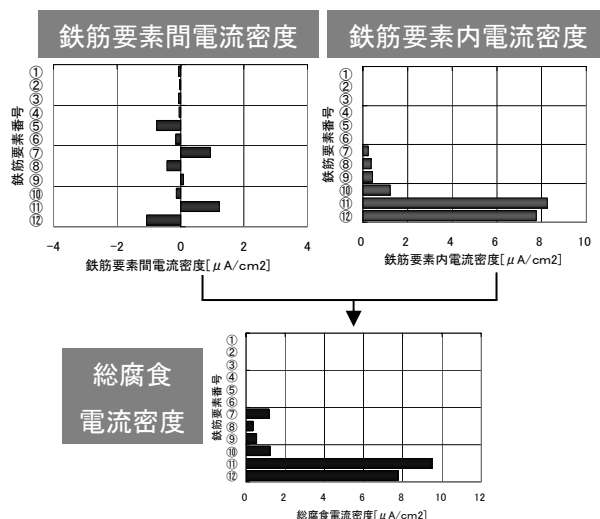


図-5 総腐食電流密度の算出例

実験ケース No.2 の場合、総腐食電流密度が No.1 に比べ全体として高い値となる。特に、下部鉄筋の下側である鉄筋要素 10~12 で高い値となり、鉄筋要素 11 では約 4 倍の増加が認められる。従って、腐食形成は下部鉄筋の下側を中心に進行している状態であると判断できる。

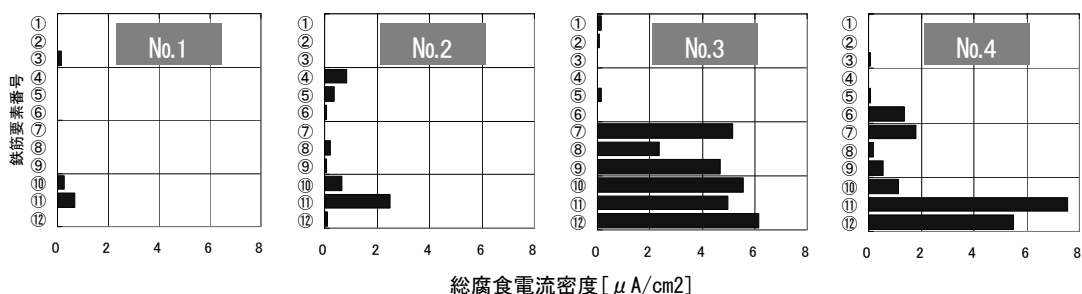


図-6 各実験ケースの総腐食電流密度

実験ケース No.3 の場合，下部鉄筋の上側・下側とも腐食電流密度が著しく高い値となる。上部鉄筋は，No.1・2 と同様，総腐食電流密度の増加は認められない。従って，腐食形成は下部鉄筋の上・下側で著しく進行している状態であると判断できる。

実験ケース No.4 の場合，下部鉄筋の下側で腐食電流密度が著しく高い値となる。逆に，No.3 で高い値を示した下部鉄筋の上側は低下している。上部鉄筋は，No.1～3 と同様に総腐食電流密度の増加は認められない。従って，腐食形成は下部鉄筋の下側に集中して進行している状態であると判断できる。

実験で用いた供試体を解体し，鉄筋の腐食状況を確認した。最も腐食が進んでいた No.4 の状況を写真-2 に示す。実際の鉄筋腐食状況も下部鉄筋の下側の腐食が著しく，総腐食電流密度の測定結果と同じ傾向を示した。

4.2 経過時間，鉄筋腐食量の算出

劣化進展メカニズムの検討を行うため，実験より求めた実験ケースごとの総腐食電流密度より，実験ケースごとの時期及び経過時間と，経過時間に伴う鉄筋部位ごとの鉄筋腐食量の算出を行った。時期の概要及び各実験ケースが想定している時期を表-2，算出結果を表-3，鉄筋部位の名称を図-7 に示す。

なお，各時期における腐食量は，実験より算出した各鉄筋要素の腐食速度に年数を乗じて求めた。

(1) 時期 A, B

時期 A から時期 B までの経過時間は，図-7 の各かぶり深さ x_1 ， x_2 の位置で，腐食発生限界



写真-2 鉄筋腐食状況 (No. 4)

表-2 時期の概要及び実験ケースの想定時期

時期	内 容	実験ケースが想定している時期	劣化区分
A	下部鉄筋の下側で腐食が開始する時期 (本実験の起点)	実験ケースNo.1 ⇒(期間A～B)	進展期1
B	上部鉄筋下側で腐食が開始する時期	実験ケースNo.2 ⇒(期間B～C)	進展期2
C	ひび割れが発生する腐食量に達する時期	実験ケースNo.3 ⇒(期間C～D)	加速期
D	浮き・はく離が発生する腐食量に達する期間	実験ケースNo.4 ⇒(期間D～E)	劣化期
E	下部鉄筋上側がひび割れ発生腐食量に達する時期(本実験の終点)		

表-3 経過時間と鉄筋腐食量の算出結果

実験ケース	時期	劣化区分	鉄筋部位名称	腐食速度 [mg/cm ² /年]	経過 [年]	腐食量 [mg/cm ²]
No.1	A～B	進展期1	①	0.390	2.2	0.857
			②	0.190	2.2	0.418
			③	0.052	2.2	0.115
			④	2.259	2.2	4.969
No.2	B～C	進展期2	①	0.456	14.9	6.655
			②	4.713	14.9	60.301
			③	0.702	14.9	9.028
			④	7.109	14.9	95.290
No.3	C～D	加速期	①	0.835	16.2	7.728
			②	6.428	16.2	68.560
			③	37.050	16.2	56.634
			④	50.845	16.2	160.620
No.4	D～E	劣化期	①	0.280	21.2	9.143
			②	4.473	21.2	91.187
			③	7.641	21.2	95.290
			④	43.188	21.2	379.102

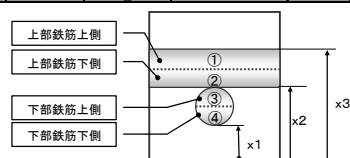


図-7 各鉄筋部位の名称

濃度(1.2kg/m³)に達するまでの時間差を，式(1)を用いて求めた。

$$C(x,t) = C_0 \left(1 - \operatorname{erf} \frac{x}{2\sqrt{Dc \cdot t}} \right) + C(x,0) \quad (1)$$

ここで、 $C(x, 0) = 0$ (kg/m³) とし、実構造物の塩分浸透性状から、 $C_0 = 4.5$ (kg/m³)、 $D_c = 0.98$ (cm²/年) とした³⁾。なお、かぶり深さ x (mm) は、実際の供試体の配筋状況からそれぞれ $x_1 = 15$ 、 $x_2 = 28$ とした。

式(1)から、各かぶり深さにおいて腐食発生限界濃度に達する年数は、かぶり深さ x_1 で 0.9 年、かぶり深さ x_2 で 3.1 年となった。なお、今回の実験は劣化区分が進展期以降を想定しているため、時期 A を原点 (0 年) とすると、時期 B は 2.2 年となる。

次に、総腐食電流密度から腐食速度を求めた。腐食速度の算出方法は表-4 の式 (2) を用いた。

(2) 時期 C

時期 C の経過時間を求める方法は、ひび割れが発生する腐食量を算出し、その結果を腐食速度で除して求めた。なお、ひび割れや浮き・はく離の発生する腐食量は国内外で研究されているが、その研究成果によって大きく異なる。今回は荒木らの算定式⁵⁾を用いる。

表-4 の式 (3) ~ (5) の計算結果から、時期 C での鉄筋 4 の腐食量 W_{loss} は 95.3(mg/cm²) となる。

(3) 時期 D

時期 D を求めるため、浮き・はく離が発生する腐食量を求める。浮き・はく離の発生する腐食量は、表-4 の式 (3) ~ (5) で用いている鉄筋半径変化量 dr_{cr} に替わり、浮き・はく離が発生する時の鉄筋半径変化量 dr_{sp} を用いて算出した。なお、鉄筋半径変化量 dr_{sp} は、 dr_{cr} にはく離倍率⁵⁾ $\gamma_{sp} = 1.66$ を乗じて算出した値 $dr_{sp} = 0.30$ を用いた。

計算結果より、時期 D での鉄筋 4 の腐食量 W_{loss} は 160.6(mg/cm²) となる。

(4) 時期 E

時期 E は、鉄筋 4 以外の鉄筋腐食の影響を受け始める年数であり、本実験では鉄筋 3 がひび割れ発生腐食量に達する年数とした。このときの腐食量は時期 C と同様 $W_{loss} = 95.3$ (mg/cm²) である。

表-4 腐食速度及び鉄筋腐食量の計算方法

1. 総腐食電流密度から腐食速度の変換	
$\frac{\Delta r}{dt} (cm/year) = \frac{\text{総腐食電流密度 } I}{\text{Faraday 定数}} \times \frac{1 \text{ mol あたりの鉄の質量}}{\text{鉄の密度} \times 2} \times \text{時間}$	(2)
2. ひび割れ発生腐食量の計算	
(1) ひび割れ到達点の鉄筋半径変化量 ⁵⁾	
$dr_{cr} = \alpha e^{-\beta L}$	(3)
弾性体長さ $L = 120$ (mm)、かぶり $c = 15$ mm $\alpha = 0.43450$, $\beta = 0.00745$	
(2) 腐食での鉄筋断面半径減少量 ⁵⁾	
$\Delta r = r_0 - \sqrt{\frac{\gamma r_o^2 - (r_0 + dr_{cr})^2}{\gamma - 1}}$	(4)
腐食膨張率 $\gamma = 2.5$ 初期鉄筋公称半径 $r_0 = 6.5$ (mm)	
(3) ひび割れ発生時の腐食量 W_{loss}	
$W_{loss} = \rho \cdot \Delta r$	(5)
鉄の単位容積重量 $\rho = 7.86$ (mg/mm ³)	

5. 塩害進展メカニズムの検討

4.2 で得られた結果より、各劣化区分において鉄筋腐食がどの部位や速度で進行して行くかを検討し、時間経過に伴う鉄筋腐食量の進行過程を求め、塩害進展の定量化を行った。

検討結果を図-8 に示す。

進展期 (1) は、鉄筋腐食開始時期が下部鉄筋下側から上側に至るまでの期間 (2.2 年間) である。腐食速度は下部鉄筋下側 (番号 4) が大きくなるが、その値は 2.3(mg/cm²/年) と小さく、加速期の腐食速度の 1/20 程度である。従って、この期間は、高濃度の塩分浸透があっても鉄筋腐食の進行は小さいものと推察される。

進展期 (2) は、ひび割れが発生するまでの期間 (12.7 年間) である。腐食速度は最も大きな下部鉄筋下側 (番号 4) で 7.1(mg/cm²/年) とやや高く、上部鉄筋下側 (番号 2) でも腐食速度の上昇が認められる。なお、上部・下部鉄筋の上側は、ともに腐食速度の上昇は少ない。従って、この期間は、コンクリート表面の損傷は見られないが、内部では下部鉄筋下側と上部鉄筋下側を中心に鉄筋腐食が着実に進行しているものと推察される。

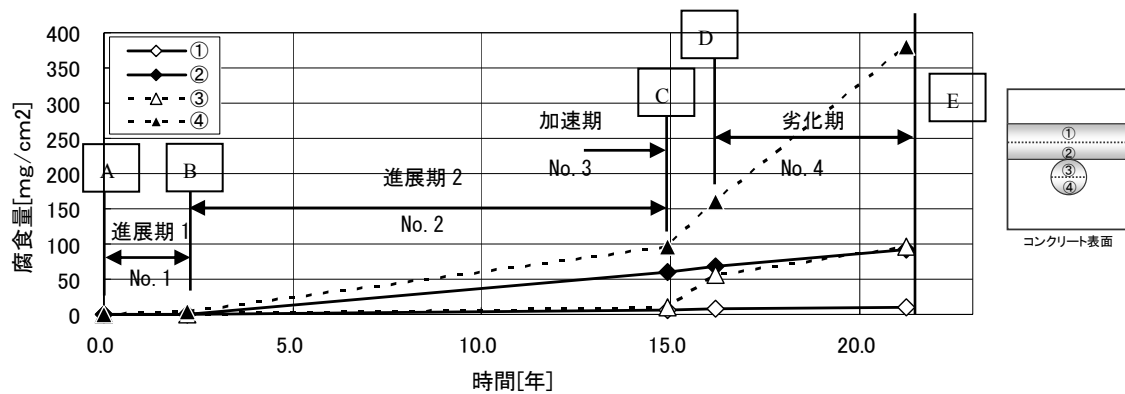


図-8 時間経過に伴う鉄筋腐食量の進行過程

加速期は、浮き・はく離が発生するまでの期間で、短期間に浮き・はく離に至る結果となった。腐食速度は下部鉄筋の上下側とも非常に大きく、最大で $50.8(\text{mg}/\text{cm}^2/\text{年})$ と実験内で最も大きな数値を示した。なお、上部鉄筋の上下側は、ともに腐食速度の上昇はほとんどない。従って、この時期はひび割れが発生することにより下部鉄筋を中心に腐食因子が直接到達することになり、腐食が著しく進行するものと推察される。

劣化期は、腐食速度は下部鉄筋の下側が非常に高く、 $43.2(\text{mg}/\text{cm}^2/\text{年})$ となる。逆に、加速期で高い数値を示した下部鉄筋上側の腐食速度は低下する。なお、上部鉄筋の上下側は、ともに腐食速度の上昇はほとんどない。従って、この時期は浮き・はく離により腐食因子の到達が一層進み、著しく腐食が進行すると推察する。なお、下部鉄筋上側の腐食速度が減少した原因として、下部鉄筋下側で集中的に腐食形成が進行することで、他の部位は相対的にカソードとなり、腐食形成が進行しないものと推察する。

6. まとめ

今回の実験・検討結果より、以下のことが明らかになった。

- (1) 劣化区分や鉄筋部位ごとに腐食速度は大きく異なり、その現象をモデル化し、定量的に把握することが出来た。

- (2) 進展期では、下側鉄筋の腐食の進行が大きい、その値は比較的小さい。
- (3) 加速期では、ひび割れやコンクリート浮き・はく離発生以降急速に腐食が進行する。
- (4) 劣化期では、下部鉄筋下側で集中的に鉄筋腐食が進行する。また、この現象は、実際の塩害劣化の進んだ RC 道路橋で発生している損傷形態をほぼ再現している。

参考文献

- 1) 山本恵理子ほか：二軸方向分割鉄筋を用いたマクロセル腐食電流密度の測定方法の構築，土木学会中部支部研究発表会講演概要集，pp.21-22，2006
- 2) 宮里心一ほか：分割鉄筋を用いたマクロセル電流測定方法の実験的・理論的検討，コンクリート工学年次論文集，Vol.23，No.2，pp.547-552，2001
- 3) 青山實伸ほか：凍結防止剤によるコンクリート構造物への塩分浸透性状，コンクリート工学年次論文集，Vol.26，No.1，pp.807-812，2004
- 4) 宮里心一：鉄筋コンクリートの欠陥部に生じる塩害および中性化によるマクロセル腐食に関する研究，学位論文，2001.3
- 5) 荒木弘祐ほか：鉄筋の腐食膨張によるかぶりコンクリートの剥離現象とその予測，土木学会論文集 No.802，V-69，pp.209-222，2005.11