# 論文 マルチプルクラックを有する複数微細ひび割れ型繊維補強セメント 複合材料の塩害に対する耐久性

久保田 憲<sup>\*1</sup>・林 承燦<sup>\*2</sup>・森山 守<sup>\*3</sup>・宮里 心一<sup>\*4</sup>

要旨:本研究では,RC 構造物の補修材料などへ活用が期待される複数微細ひび割れ型繊維 補強セメント複合材料(以下,HPFRCCと称す)の,発展および普及の一助となることを目 的とし,(1)複数の微細ひび割れ(以下,マルチプルクラックと称す)の幅および深さが Cl -拡散係数に及ぼす影響,および(2)混入繊維の種類の違いが塩害耐久性に及ぼす影響,につ いて実験的検討により評価した。その結果,(1)通常の使用では,0.3mm 程度のひび割れを有 する状態においても Cl-拡散係数は小さい,(2)HPFRCCは、応力負荷を受けてもマルチプル クラックが発生するため鉄筋腐食速度が遅くなることが明らかとなった。

キーワード: HPFRCC, 塩害, Cl<sup>-</sup>拡散係数, 鉄筋腐食, マルチプルクラック

#### 1. はじめに

近年,セメント材料の持つ長所を生かしたま ま短所の改善を図るため,有機材料などを混合 したセメント複合材料の研究および開発が,頻 繁になされている。その一つに,セメント材料 にポリビニルアルコール(以下,PVAと称す) やポリエチレン(以下,PEと称す)などの合成 繊維を混入し高靭性化を図った,HPFRCCがあ る。HPFRCCは,国内外を問わず様々な機関に おいて研究および開発がなされ,その力学的特 長が明らかにされている<sup>1)</sup>。

HPFRCC の特徴の一つとして,応力負荷によるマルチプルクラックの発生がある。本来,通常のセメント材料は,応力の集中する部分に局部的なひび割れが発生するが,HPFRCC は繊維の架橋効果によりマルチプルクラックが発生する。したがって,ひび割れを有する状態における両者の鉄筋腐食性状は異なり,平石らが行った塩害耐久性の研究<sup>2)</sup>によると,前者は局部的で速度の速い鉄筋腐食(図-1)が発生し,後者は全面的で速度の遅い鉄筋腐食(図-2)が発生することが解明されている。



\*1 株式会社デーロス メンテナンス事業本部材料研究室 工修 (正会員)
\*2 株式会社デーロス メンテナンス事業本部材料研究室 工博 (正会員)
\*3 中日本高速道路株式会社 中部支社・清見工事事務所飛騨工事長 工修 (正会員)
\*4 金沢工業大学 環境・建築学部環境土木工学科助教授 工博 (正会員)

| 繊維混入率   | W/R  | S/R  | 単位量(kg/m <sup>3</sup> ) |      | PVA 繊維 |           |       |       |           |
|---|------|------|-------------------------|------|--------|-----------|-------|-------|-----------|
|   | (%)  | (%)  | 74                      | ポリフー | 長さ     | 径         | 引張強度  | 引張弾性率 | 密度        |
|   | (/0/ | (/0) | 小                       | ホリマー | (mm)   | $(\mu m)$ | (GPa) | (GPa) | $(g/m^3)$ |
| 2. 0  | 28   | 60   | 259                     | 71   | 12     | 40        | 1.6   | 40    | 1.3       |
| ・セメント:普通ポルトランドセメント ・細骨材:7号珪砂 ・ポリマー:固形分量 40% (SBR 系) |      |      |                         |      |        |           |       |       |           |

表-1 CI-拡散用供試体の配合条件,使用材料および PVA 繊維の基本特性

しかしながら,従来の研究では以下の課題が 残されていた。(1)HPFRCCの場合,初期ひび割 れ発生直後においてはひび割れが狭くかつ浅い が,引張終局ひずみ付近では応力集中により局 部的にひび割れが広くかつ深くなる。したがっ て,Cl<sup>-</sup>拡散性状にも影響を及ぼすことが予想 され,定量的に評価する必要性がある。 (2)HPFRCCに用いられる短繊維には幾つかの 種類があり,供用環境や使用条件などによって 使い分けがなされると考えられる。しかしなが ら,混入繊維の違いによる塩害耐久性への影響 は、十分な検討がなされていない。

以上の背景から本研究では、HPFRCCの発展 および普及の一助となることを目的とし、マル チプルクラックの幅および深さが Cl<sup>-</sup>拡散係数 に及ぼす影響,および混入繊維の違いと塩害耐 久性の関係について評価した。

# 2. ひび割れの形状と Cl-拡散係数の評価

# 2.1 実験概要

## (1) 供試体概要

作製した供試体の配合条件,使用材料および 混入した PVA 繊維の基本特性を,**表**-1に示す。

ひび割れの幅および深さが Cl<sup>−</sup>拡散係数に与 える影響を把握するために,曲げあるいは引張 応力により,マルチプルクラックを導入した。 曲げ応力によるひび割れは,3 点曲げ載荷(図 -3)により導入した。したがって,ひび割れは 引張側のみにおいて開口しており,圧縮側まで のひび割れの貫通は認められなかった(写真-1)。一方引張応力によるひび割れは,一軸直接 引張(図-4)により導入した。したがって,ひ び割れの一部は両面において開口しており,ひ び割れの貫通が認められた(写真-2)。



図-3 曲げひび割れの導入方法の概略図



写真-1 曲げによるひび割れ







荷重載荷後,各供試体の載荷区間をコア抜き (図-3 および図-4)し,曲げひび割れ導入供 試体:4体,引張ひび割れ導入供試体:3体,お よび比較のためのブランク(無ひび割れ):1 体の計8体を,径が80または100mm,厚さが 12mmの円板状に成形した。

#### (2) 測定概要

Cl<sup>-</sup>拡散係数の同定は, **写真-3** に示すセル実 験装置を用い, JSCE-G571<sup>3)</sup>に準じた拡散セル 法によって行った。ここで Cl<sup>-</sup>濃度を測定する 側のセルには蒸留水を, 反対側のセルには NaCl 水溶液 (0.5mol/L) を注入した。また Cl<sup>-</sup>濃度の 測定は, Cl<sup>-</sup>の移動速度(濃度勾配)が定常状 態になった後から3日おきに行った。

なお実験中いずれの供試体も、セメント分の 溶脱などによる、最大残留ひび割れ幅(応力負 荷により生じたマルチプルクラックの中で、荷 重除荷後の最大ひび割れ幅)の変化は、ほとん ど認められなかった。

#### 2.2 実験結果および考察

図-5 に、曲げあるいは引張応力によるマル チプルクラックを有する HPFRCC の最大残留 ひび割れ幅と Cl<sup>−</sup>拡散係数の関係を示す。なお 図中には、前田ら<sup>4)</sup>および塚原ら<sup>5)</sup>が報告した、 割裂引張試験による貫通ひび割れを有する普通 モルタルおよび普通コンクリートの拡散セル実 験結果も加えた。

これによると、無ひび割れ状態における HPF RCC の Cl<sup>-</sup>拡散係数は、普通モルタル(W/C: 40%)の値<sup>4)</sup>の3分の1以下(0.16cm<sup>2</sup>/year)と



写真-3 セル実験装置

なり,高い CI-浸透抵抗性を有することが認め られた。このことは、ポリマー混入によるポリ マーフィルムの形成が原因であると考えられる。

また、マルチプルクラックを有する HPFRCC は、ひび割れが増幅するに伴い Cl<sup>-</sup>拡散係数も 増加する傾向にあることが認められる。しかし ながら、いずれの供試体においても最大残留ひ び割れ幅が 0.00~0.15mm 以下ならば、Cl<sup>-</sup>拡散 係数は 0.16~2.00cm<sup>2</sup>/year となった。この値は、 同等のひび割れを有する普通コンクリート

(W/C:39%および 50%) などに比べ,著しく 小さい。また,貫通ひび割れの有無による Cl<sup>-</sup> 拡散係数への影響は,ほとんど認められなかっ た。これらは,(1)曲げによるマルチプルクラッ クは,未貫通なため Cl<sup>-</sup>が移動するためには必 ず母材部分を通らなくてはならないこと,(2)引 張によるマルチプルクラックは,一部において 貫通しているが,両面における貫通ひび割れの 形状および幅が必ずしも一致しなかった(例: 打設面のひび割れが 0.12mm の場合でも,対応 する型枠面では 0.06mm) こと,が原因である と考えられる。



図-5 最大残留ひび割れ幅と CI-拡散係数の関係

| 繊      | W/B       | A/B | 単位量(kg/m <sup>3</sup> ) |     |     |      |
|--------|-----------|-----|-------------------------|-----|-----|------|
| 種類     | 混入率(Vol%) | (%) | (%)                     | 粗骨材 | 水   | ポリマー |
| PVA    | 2.0       |     |                         |     |     |      |
| PE+PVA | 2.0       | 28  | 60                      | 373 | 250 | 71   |
| PE     | 1.6       | 20  | 00                      | 525 | 200 | /1   |
| 無混入    | 0.0       |     |                         |     |     |      |

表-2 塩害耐久性実験用供試体の配合条件

・粗骨材:川砂利(Gmax=10mm)

## 3. 混入繊維の種類と塩害耐久性

#### 3.1 実験概要

## (1) 供試体概要

各供試体の配合条件および使用材料(粗骨材 以外は表-1に同じ。)を表-2に,混入した PE 繊維(PVA 繊維は表-1に同じ)の基本特性を 表-3に示す。また供試体は、CI<sup>-</sup>浸透深さ測定 用および鉄筋腐食速度測定用の2種類(図-6) を供試体4種類ごとに2体ずつ,計16体作製し た。なお腐食速度測定用供試体には、マクロセ ル腐食電流とミクロセル腐食電流を区別して測 定するため、分割鉄筋を埋設した<sup>6</sup>。

また各供試体は,3 等分点曲げ載荷によりひ び割れを導入した。約 25kN の荷重を載荷した ところ,無混入供試体は載荷区間(図-6)内で ひび割れ(最大幅:0.30mm 程度)が1本,繊 維混入供試体にはマルチプルクラック(最大 幅:0.04mm 程度)が生じた。その後,ひび割 れ開口面のみからの Cl<sup>-</sup>浸透を評価するため, 側面および圧縮側の5面は樹脂により被覆した。

(2) 測定概要

各供試体に対して,腐食要因物質である Cl<sup>-</sup>, O<sub>2</sub> および H<sub>2</sub>O を十分に供給させるために,濃 度 3%の NaCl 水溶液中に 2 日間,乾燥気中(湿 度 60%) に 5 日間の 7 日間サイクルで乾湿を繰 り返す塩害促進暴露を 28 日間行った。その後,

表-3 PE 繊維の基本特性

| 長さ   | 径    | 引張強度  | 引張弾性率 | 密度     |
|------|------|-------|-------|--------|
| (mm) | (µm) | (GPa) | (GPa) | (g/m³) |
| 9    | 12   | 2.6   | 88    | 1.0    |



長軸方向に割裂した Cl<sup>−</sup>浸透深さ測定用供試体の割裂面に 0.1N 硝酸銀水溶液を噴霧して, 銀白 色を呈した部分の長さを測定した<sup>7)</sup>。

また腐食速度測定用供試体は,文献<sup>6)</sup>を参考 にしてマクロセル腐食電流とミクロセル腐食電 流を測定し,総腐食速度の算定を行った。

## 3.2 実験結果および考察

表-4 に、各供試体における Cl-浸透深さお よび内部鉄筋の腐食性状(供試体数は各種2体

表-4 各供試体における CI-浸透深さおよび内部鉄筋腐食性状

| 繊維     | 載荷区間内一  | 浸透深さ(mm) | <br>  載荷区問外 | 鉄筋腐食性状 |                      |
|--------|---------|----------|-------------|--------|----------------------|
| 小戏小庄   | 最大      | 平均       | 戦何と同ハージ及返床で | 箇所     | 範囲(cm <sup>2</sup> ) |
| PVA    | 7.9     | 5.8      | 3. 4        | 0      | -                    |
| PE+PVA | 20.0以上  | 7.9      | 4.8         | 2      | 0. 27                |
| PE     | 20.0以上  | 10.4     | 7.5         | 2      | 0. 52                |
| 無混入    | 20.0 以上 | 4.9      | 2. 3        | 1      | 4. 65                |

表-5 各供試体における空気量

| 繊維              | 無混入 | PVA | PE+PVA | PE   |
|-----------------|-----|-----|--------|------|
| 空 <b>気</b> 量(%) | 3.5 | 6.8 | 7.4    | 20.0 |

作製したが、同様の傾向が認められたため1体 分のみ)を示す。これによると、載荷区間にお ける最大 Cl-浸透深さは、PVA 繊維混入供試体 が最も小さくなった。このことは、2章で示し たように, PVA 繊維を混入した HPFRCC は, マ ルチプルクラックを有する状態においても Cl-浸透抵抗性が高いことによると考えられる。ま た載荷区間外における平均 Cl-浸透深さは、無 混入供試体に比べ,繊維混入供試体では深くな る傾向が認められた。ここで Cl-の浸透および 拡散は,組織構造の緻密性に影響を受ける<sup>8)</sup>こ とから、表-5 に示すとおり各供試体における 空気量を調査した。これによると繊維混入供試 体は、無混入供試体よりも空気量が高く、特に PE 繊維を混入した場合の空気量は 20.0%とな り、その他の供試体の約3倍となった。本実験 で用いた供試体は,短繊維の分散を助けるため, ポリマーを混入し粘性を高めている。したがっ て, 稲岡ら<sup>9)</sup>の実験結果と同様に, 練混ぜ時に 連行された大量の空気がそのまま内包され, Cl -浸透抵抗性を低下させたと考えられる。なお, 載荷区間内における平均 Cl-浸透深さも,無混 入供試体が最も小さくなった。このことは、載 荷区間内におけるひび割れ本数の違いと、上記 のように内包空気量の増加が原因と考えられる。

また Cl<sup>-</sup>浸透深さの最大値は, PVA 繊維混入 供試体以外すべて鉄筋位置(かぶり:20mm)ま での浸透が確認された。ただし,繊維混入供試 体の鉄筋における腐食範囲は,無混入供試体と 比べ狭かった(表−4 および写真−4)。よって HPFRCC では,局部的で速度の速い危険な腐食 よりも,全面的で速度の遅い安全な腐食が起こ りやすいことが認められる。

次に,各供試体における内部鉄筋の腐食速度 の測定結果を図-7から図-10(表-4と同様の 理由から1体分のみ)までに示す。これらによ



ると既往の研究成果<sup>2)</sup>と同様に, PVA 繊維混入 供試体および PE+PVA 繊維混入供試体は, 無 混入供試体に比べ腐食速度が遅くなる傾向が認 められたが, PE 繊維混入供試体は無混入供試体 と同等の腐食速度を示した。なお既往の文献<sup>10)</sup> において, PE 繊維を混入したセメント材料が著 しい腐食を呈した結果は皆無である。したがっ て表-5 に示したように、繊維混入による内包 空気量の増加が原因であったと考えられる。す なわち PE 繊維混入供試体は空気量が著しく大 きく、母材を通して CI<sup>-</sup>を含む腐食要因物質の 浸透が容易だったため、鉄筋の腐食速度が無混 入供試体と同等となったと推測される。

以上より、応力負荷によるひび割れが生じた 場合においても、HPFRCC はマルチプルクラッ クが生じるため Cl<sup>-</sup>浸透抵抗性が高く、遅い腐 食が発生することが認められた。しかしながら、 内包空気により母材組織が粗な場合は、繊維種 類に関係なく Cl<sup>-</sup>浸透抵抗性が低下し、速い腐 食が発生する可能性があると考えられるため、 消泡剤の添加等の対策を図るべきと思われる。

# 4. 結論

HPFRCCの塩害に対する耐久性についての評 価を以下にまとめる。

- マルチプルクラックを有する HPFRCC の Cl<sup>-</sup>拡散係数は,最大残留ひび割れが増幅す るに従い増加する。しかしながら,その値 は,普通モルタル(W/C:40%および50%) および普通コンクリート(W/C:39%および 50%)と比べ著しく低い。
- (2) マルチプルクラックを有する HPFRCC は, 同等の応力負荷により生じたひび割れを有 する繊維無混入のセメント材料と比べ,鉄 筋腐食速度が著しく遅い。
- (3) 本研究の配合では PE 繊維を混入した HPFRCC は、母材に内包する空気量が増加 するため組織が粗になり、Cl-浸透および鉄 筋腐食速度は進行する。

#### 参考文献

1) Li. V. C, and Kanda. T : Engineered Cementitious

Composites for Structural Applications, ASCE J. Materials in Civil Engineering, Vol.10, No.2, pp.66-69, 1998

- 2) 平石陽一,本間貴光,箱山宗幸,宮里心一: 高性能繊維補強セメント系複合材料の曲げ ひび割れ部に生じる塩害あるいは中性化に よる鉄筋腐食の形態と速度,コンクリート 工学論文集,第16巻,第3号,pp.31-38, 2005.9
- 3) 土木学会:コンクリート技術シリーズ コン クリートの塩化物イオン拡散係数試験方法 の制定と規準化が望まれる試験方法の動向, pp.66-71, 2003
- 4)前田聡,武若耕司,山口明伸,北畠裕之:ひび割れを有するコンクリート中への塩化物イオン拡散に関する基礎的研究,土木学会第57回年次学術講演会講演概要集第5部門,pp.1343-1344,2002
- 5) 塚原絵万,加藤佳孝,魚本健人:塩化物イオンの移動評価におけるひび割れのモデル化, コンクリート工学年次論文集第24巻, pp.573-578,2002
- 6) 宮里心一,大即信明,小長井彰祐:分割鉄筋 を用いたマクロセル電流測定方法の実験 的・理論的検討,コンクリート工学年次論 文集,第23巻,第2号,pp.547-552,2001
- Otuki. N, Nagataki. S, and Nakashita. K: Evaluation of AgNO<sub>3</sub> solution spray method for measurement of chloride penetration into hardened cementitious matrix materials, ACI Material, J, 89(6), pp.587-592, 1992
- 8) 日本コンクリート工学協会:コンクリート診 断技術'02(基礎編), pp.38-44, 2002
- 9) 稲岡和彦,上田隆雄,水口裕之:配合条件が 高じん性セメント複合材料の基礎的物性に 与える影響,コンクリート工学年次論文集, 第28巻,第1号,pp.287-291,2006
- 10) 日本コンクリート工学協会:高靭性セメント 複合材料の性能評価と構造利用研究委員会報告書(2), pp.162-173, 2004