論文 RC 造骨組構造物における補修前後の性能比較に関する研究

坂下雅信*1·河野進*2·渡辺史夫*3

要旨:補修後の建築物に対して、ライフサイクルコストを考慮した性能評価型の設計法を適用する事を最終的な目標とし、4%の層間変形角まで正負交番繰り返し載荷を行った2層1スパンの RC 骨組を補修後、再載荷して初期剛性や水平耐力、復元力特性などの力学的性能を確認した。また、その実験結果を基に、日本建築学会の鉄筋コンクリート造建物の耐震性能評価指針(案)・同解説に示されている性能評価型設計法と同様の手法を用いて、補修後の建築物の性能を評価できる事を示した。

キーワード:補修,エポキシ樹脂,ケミカルアンカー,性能評価型設計法

1.はじめに

阪神大震災によって,建築技術者と建築物所 有者との間の建築物の耐震性能に関する認識の 違いが露呈され、ライフサイクルコスト等を考 慮した性能設計の必要性が強く認識されるよう になった。2001年の建築基準法施行令改正にお いて,従来の構造計算と並立する形で設けられ た限界耐力計算法もこの流れを汲むものである。 限界耐力計算法を用いれば、与えられた地震動 に対して,荷重-変形関係における建築物の応 答値を導き出す事は比較的容易である。ところ で,限界耐力計算法を用いて,性能評価型の設 計を行う為には、以下の課題を解決しなければ ならない。

まず,損傷限界を超える地震動が作用した場 合,構造物全体としての応答値は求める事がで きるが,局所的な損傷の情報(ひび割れ,コン クリートの剥離,鉄筋の降伏,座屈等)につい ては,限界耐力算定法からは求める事が出来な い。したがって,別の手段で,全体変形の状態 と部材レベルの損傷とを結びつける必要がある。 次に,予測した変形に対して,建築物の性能が どの程度低下するのか,それが補修を行う事で, どの程度回復するのかを予測する事も必要であ る。これらの性能低下及び性能回復については, 力学的な表現だけではなく,建築主にも分かり やすい表現で示していく必要がある。補修によ る性能回復と補修コストとの関係についても, 明確に関連づける必要がある。

そこで本研究では,骨組解析から求めた荷重 -変形関係と既存の等価粘性減衰定数算定式に, 実験結果を反映させて,補修後の想定建物の性 能評価法を提案する事を目的として,2002 年度 に筆者らが行った研究²⁾³⁾で用いた 2 体の RC 骨組試験体の補修載荷実験を行った。

2.実験概要

2.1 試験体

本研究で用いた試験体²⁾は、6m×9mスパン の11階建て建物の桁行き方向骨組構造体の1,2 層部分を1スパン分だけ切り出してモデル化し たものであり、縮尺は0.3である。試験体は文献 ⁴⁾及び文献⁵⁾に基づいて設計されている。本実 験では柱に作用させる軸力が実験変数となるの で、2体の試験体の形状及び配筋は同じである。 試験体の断面図及び配筋状況を図ー1、図-2, 図-3及び表-1、表-2に示す。また、材料 特性を表-3、表-4に示す。

- *1 京都大学 工学研究科建築学専攻 大学院生 工修 (正会員) *2 京都大学 工学研究科建築学専攻 助教授 Ph.D. (正会員)
- *3 京都大学 工学研究科建築学専攻 教授 工博 (正会員)

2.2 補修方法

2002 年度の実験では、両試験体とも、層間変 形角にして正側で約6%、負側で約4%まで水平 方向の載荷を行った。その結果、1階柱脚や梁端 に主筋の降伏が見られ、3階梁端では主筋の座屈 も確認できた。また、1階柱脚や梁端ではコンク リートの剥離が見られ、特に梁端ではコアコン クリートまでひび割れが進展していた。それ以 外の部分でも、梁柱共に多くのひび割れが確認 できた。

本研究では専門業者に補修を委託し,一般的 な方法で最低限必要と考えられる補修のみを行 う事とした。2,3 階の梁端は、コンクリートを すべてはつり、コンクリートを打ち直した。3 階 梁柱接合部については、樹脂注入型接着系アン カーを打ち,3 階梁主筋と主筋直径の5 倍(約 7cm)程度重ね,隅肉溶接を行った。但し、柱断 面の中心に, PC 鋼棒貫通用のシース管を設置し ていた事や, 試験体のスケールが小さい為に十 分な作業空間が確保できなかった事が影響し, 主筋直径の5倍程度(約7cm)しかアンカーの 穿孔深さが確保できていない。

また,アンカーの差し替えについては,図-4に示すように,正方向載荷時に引張力が作用 する梁主筋を中心に行ったので,載荷方向によ って補修後の試験体の性能は異なったものにな ると考えられる。

1 階柱脚は, カバーコンクリートのみ樹脂モル タルで打ち直した。また, 幅が 0.3mm以上のひ び割れには, エポキシ樹脂を注入した。

2.3 載荷装置と計測

本実験では、**図-5**に示す載荷装置を用いて 軸力と水平力を加えた。水平方向の載荷は全体 変形角によって制御し、±0.25%、±0.5%、±

· ☆ ~ ~ 在間面							
階	B(mm)	D(mm)	主筋		せん断補強筋		
			配筋	主筋比(%)	配筋	帯筋比(%)	
2	270	270	12D16	3.27	4D6@50	0.94	
1	270	270	12D16	3.27	4D6@50	0.94	

++ 베스 프



0.75%, ±1.0%, ±2.0%, ±3.0%, ±4.0%で各 1回づつ載荷し,最後に+6.0%まで単調載荷を行 って実験を終了した。図-6に示すように,両 試験体ともに,長期軸力は239kNである。本実 験では軸力を実験変数としており,「長期軸力」 と「一方向曲げせん断力による軸力」を作用させ た試験体を SN30,「長期軸力」と「2方向曲げせ ん断力による軸力」を作用させた試験体を SN50 とした。



図—7 SN30 の終局時における 3F 梁端の損傷状態

3.実験結果

3.1 損傷状況

図-7に前回の2002年度試験体と補修試験体 の終局時における3F梁端の損傷状況を示す。前 回の実験では、梁端の広い範囲で塑性ヒンジが 形成されたが、補修試験体では、梁端に幅の大 きなひび割れが集中し、プレキャスト部材のよ うに、梁端に変形が集中する傾向が見られた。 梁端のコンクリートを打ち直した事や、梁端の

主筋のアンカーが梁柱接合部から抜け出した事が原因として考えられるが、特にアンカーについては、「2.2 補修方法」で述べたように、施工不良が生じている可能性が高く、梁端の開きの大きな要因になっていると考えられる。

3.2 水平荷重一全体変形角関係

図-8に SN30 及び SN50 の水平 荷重-全体変形角関係を示す。全 体変形角は、3 階梁中心高さに取 り付けた2つの変位計で測定した 水平変位の平均を、スタブ面から の3 階梁中心高さ1605mm で除し た値である。

補修後の各試験体の水平耐力を 見てみると、両試験体とも負側載 荷時には、2002年度実験時の水平 耐力とほぼ等しくなったが、正側 では大きな耐力低下が見られた。 これに関しても「2.2 補修方法」 で述べたように、アンカーの施工 不良が原因として考えられる。正 側載荷時に引張力を受ける3階梁 の主筋については、すべてアンカ ーの打ち直しを行ったが, 負側載 荷時に引張力を受ける3階梁主筋 については, その一部しか打ち直 しを行っておらず,これは水平耐 力低下の傾向とも一致する。また, 特に SN30 では, 耐力低下が大き

くなった事から, SN30 の方が SN50 よりも, ア ンカーの施工不良の程度が大きかったと考えら れる。

補修後の復元力特性に着目すると、両試験体 とも前回の実験結果と比較して、スリップ型に 移行していたが、これには「3.1損傷状態」で述 べたように、梁端のアンカーの抜け出しや、梁 端の開きが関係していると考えられる。

3.3 水平剛性

図-9に水平荷重-全体変位関係において,



全体変位が 0 となる点の剛性の推移を示す。ま た,以下に示す各剛性の平均値は,両試験体の 各方向の剛性を平均して求めた。図からも明ら かなように,補修後の初期剛性(平均 8.6kN/mm) は,補修前の初期剛性(平均 18.9kN/mm)の約 半分程度であった。この原因としては,柱脚部 等に用いた樹脂モルタルの強度が試験体のコン クリート強度と比較して小さい事や,幅が小さ なひび割れ(約 0.3mm以下)については,エポ キシの注入が行えなかった事などが考えられる。

> しかしながら,前回の実験に おける終局時(全体変形角 4%)の剛性(平均1.5kN/mm) と比較すれば,補修によって 剛性が大きく回復している事 が確認できる。

3.4 等価粘性減衰定数

図-10 に等価粘性減衰定数 -全体変形角関係を示す。た だし、アンカーの抜け出しの 有無を考慮して、補修後の試 験体については、正側から負 側に載荷する際の等価粘性減 衰定数(アンカー抜け出し有 り)と負側から正側に載荷す る際の等価粘性減衰定数(ア ンカー抜け出し無し)を別々 に算定している。

補修後の等価粘性減衰定数 は、SN30 では、アンカーの抜 け出しがある場合のみ低下し、 アンカーの抜け出しが無い場 合については、2002 年度の実 験とほぼ同じ値を示した。 SN50 については、アンカーの 抜け出しの影響はそれ程大き くなかった。これは、図-8 において、正方向載荷時には、 補修後の SN30 の耐力低下よ りも SN50 の耐力低下の方が 小さくなっている事とも一致する。

4.性能評価型設計法の導入

本節では、実験結果を基にした、限界耐力算 定法による性能評価法の提案を行う。通常、限 界耐力計算法は損傷が無い状態の建物に用いら れるが、補修前及び補修後の建物にも適用する 事で、応答値を用いた明確な性能評価を行う事 が可能になると考えられる。対象とするのは、 SN30の想定建物である。表-5に今回対象とし た荷重-変形関係を示す。文献¹⁾、文献⁶及び 文献⁷⁾に掲載されているような、一般的な限界 耐力計算法の手法を用いて性能評価を行ったが、 特に注意した点を以下に示す。

表-5 対象とする荷重-変形関係

荷重-変形関係1	SN30想定建物の荷重変形関係
荷重一変形関係2	SN30の全体変形4%時における荷重ゼロ点からの荷 重変形関係を、SN30想定建物の荷重変形関係に変 換したもの。 補修前の性能を表す。
荷重一変形関係3	SN30補修後の正方向載荷時の荷重変形関係を、 SN30想定建物の荷重変形関係に変換したもの。アン カーの抜け出しによって最大耐力が低下している。
荷重一変形関係4	SN30補修後の負方向載荷時の荷重変形関係を、 SN30想定建物の荷重変形関係に変換したもの。アン カーの抜け出しは無い。

- 実験結果からは、2層分の荷重-変形関係し か得る事ができないので、材端に塑性ヒンジ モデル(トリリニアの復元力特性)を設定し、 骨組解析ソフト SAP2000を用いて、SN30想 定建物の静的非線形荷重増分解析を行い、こ の結果を、荷重-変形関係1とする事にした。 また、ヒンジモデルが設定できない、荷重-変形関係2,3,4 については、SN30の補修前、 補修後の荷重-変形関係について、SN30の 荷重-変形関係に対する、水平荷重の低減率 を求め、これを用いて、荷重-変形関係1の 水平荷重を低減する事で求めた。
- 等価粘性減衰定数についても、2層分の実験 結果を、想定建物の等価粘性減衰定数として そのまま用いる事は出来ない。ゆえに、文献
 に記載されている、塑性の程度に応じた算 定式を用いて求める事にした。これを式(1) に示す。荷重-変形関係1、2及び4には、 この式1の値を直接用いた。また、荷重-変

形関係 3 については,実験結果を基に式(1) の値を低減して用いた。

$$h = \gamma_1 (1 - \frac{1}{\sqrt{D_f}}) + 0.05$$
 (1)

γ₁:その構成する部材の構造形式に応じた 建築物の減衰特性を表す係数

D_f:建築物の塑性の程度を表すものとして 下式によって計算した数値

$$D_f = \frac{\Delta_s \cdot Q_d}{\Delta_d \cdot Q_s}$$
(2)

 $<math>
 \Delta_s
 : 損傷限界時の代表変位
 <math>
 \Delta_d
 : 安全限界時の代表変位
 <math>
 Q_d
 : 損傷限界耐力
 <math>
 Q_s
 : 安全限界耐力$ (安全限界耐力
)
 $Q_s
 :
 安全限界耐力$)
 (安全限界耐力
)
 (支)
)
 (安全限界耐力
)
 (支)
 (安全限界耐力
)
 (支)
 (支)
 (支)
 (支)
 (

 限界値は層間変形角で定義し、使用限界、修 復限界、安全限界をそれぞれ 1/200, 1/100, 1/50 に設定した。また、文献¹⁾、文献⁶⁾及び 文献⁷⁾に基づいて安全限界検討用のスペク トルを設定し、使用限界、修復限界について は、再現期間をそれぞれ安全限界の 1/25, 1/5 と設定し、地震荷重をそれぞれ安全限界 の(1/25)^{0.54}=0.18 倍、(1/5)^{0.54}=0.42 倍 とした。

応答値と限界値の関係を図-11 に示す。荷重 変形曲線と応答スペクトルの交点が応答値とな っている。荷重-変形関係1及び4は各限界条件 を満たしているが,荷重-変形曲線2については, すべての限界状態を満たしておらず,荷重-変形 曲線3については,使用限界状態しか条件を満 たしていない。したがって,文献4に沿って設 計した RC 造骨組は,安全限界を超えるような地 震動を受けたとしても,適切な補修を施せば, +分な性能を有する事が確認できた。

このように限界耐力計算法を用いて,補修前 後の応答値を具体的に示す事によって,性能評 価を明確に行う事が出来た。但し,今回の性能 評価では,多くの項目を仮定して応答値の算定 を行ったので,今後は,実験データを蓄積する と共に,より精度の高い解析手法を用いる事が 必要である。

5.結論

標準的と考えられる補修方法を用いて,損傷 を受けた2体のRC造骨組試験体の再載荷実験を 行った。また,その結果を基に,限界耐力計算 法を用いた補修後の想定建物の性能評価を行っ た。以下に結論を示す。

- 補修前後で、水平耐力の低下は見られなかった。また、等価粘性減衰定数についても、水 平変位に対する分布は、補修前後でほぼ同じ 値を示した。しかしながら、補修後の初期剛 性は、補修前の初期剛性の46%程度までし か回復しなかった。
- アンカーの抜け出しの影響が大きかったS N30 試験体では、アンカーの抜け出しが生 じる事によって、安全限界時(全体変形角 2.0%時)において、補修後の試験体の水平 耐力は25%、等価粘性減衰定数は、28%低 下し、定着の優劣の影響が大きい事が確認で

 (m/s^2) (m/s^z) 苛重变形関係2 6 6 使用限界 限界值 設計用スペク 設計用スペク 設計用スペク 修復限齐 安全限界 使用限界 ゴム 加速度応答スペクトル 5 5 4 限界値 設計用スペクトル 4 4 加速度応答スペク 安全限界 設計用スペクトル 3 3 heq=0.120 2 2 hee a=0.05 0.05 1 .050 0 0 0.4 0.8 0.2 0.6 0.2 0.4 0.6 0.8 Ô 変位応答スペクトル(m) 変位応答スペクトル (m) (a) 荷重変形関係 1 (b) 荷重変形関係 2 7 (m/s^2) 荷重変形関係4 使用限界限界間 (m/s^2) 荷重変形関係3 6 限界個 6 使用限界 限界値限界値 • 安全限界 5 安全 設計用スペクトル 加速度応答スペクトル 限界値 ゴ 5 使用限界 設計用スペクトル **萨**復胶乔 安全限界 設計用スペクトル 設計用スペクトル 設計用スペクトル 4 4 加速度応答スペク 3 3 2 2 heg=0.13 =0.040 0.06 heg=0.054 q=0.050 0 0 0.4 0.8 0.2 0.6 0.4 0.6 0.2 0.8 変位応答スペクトル(m) 変位応答スペクトル(m) (c)荷重変形関係3 (d)荷重変形関係4 図-11 応答値と限界値の関係(荷重変形関係は表-5に対応)

きた。

 補修後の建築物の性能評価を行う手法を提 案した。これにより、力学的性能の低下が応 答変位に与える影響を具体的に示す事がで きた。

参考文献

- 日本建築学会 関東支部:鉄筋コンクリート 構造の設計 学びやすい構造設計, pp.24~57, pp.91~107, pp.133~142, pp.493~532, 2002.
- Hakim Bechtoula, Masanobu Sakashita, Susumu Kono, Fumio Watanabe, Marc Eberhard : Damage progression in lower stories of 11-story building (Part 1), 日本建築学会大会学術講演梗概集, pp.841~ 842, 2003.
- Susumu Kono, Hakim Bechtoula, Masanobu Sakashita, Fumio Watanabe, Marc Eberhard: Damage progression in lower stories of 11-story building (Part 2), 日本建築学会大会学術講演梗概 集, pp.843~844, 2003.
- 4) 日本建築学会:鉄筋コンクリート造建物の靭

性保証型耐震設計指針・ 同解説, pp. 49~207, pp. 320~325, 1999.

- 5) 日本建築学会:鉄筋コン クリート構造計算規準・ 同解説-許容応力度計算 法-, pp.101~202, pp.287 ~334, pp.365~379, 1999.
- 社会法人 建築研究振興 協会:鉄筋コンクリート 造建築物の性能評価ガイ ドライン, pp.119~240, 2000.
- 建築技術:建築技術
 2001年12月号, pp.92~105, pp.106~133, 2001.